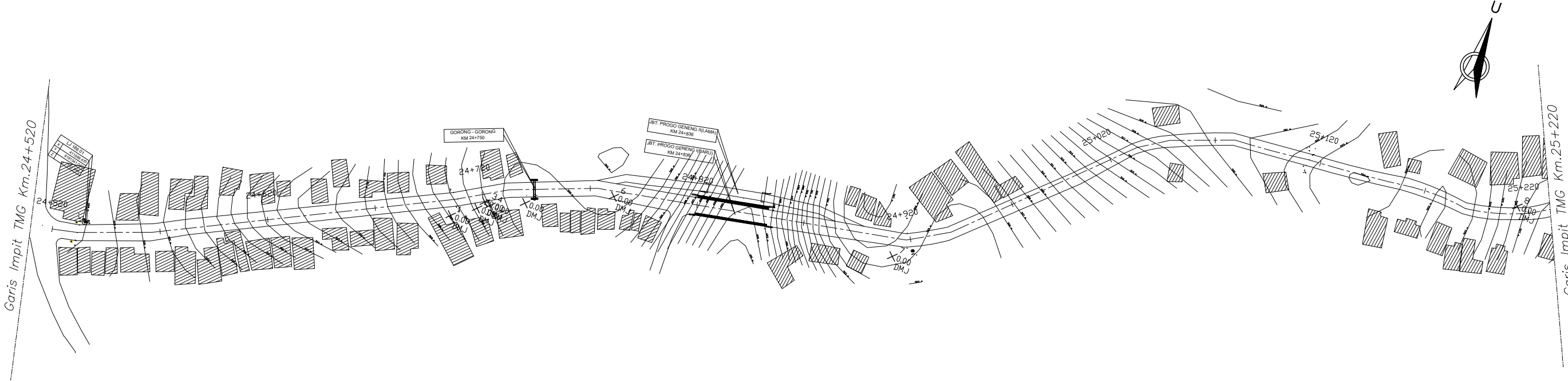




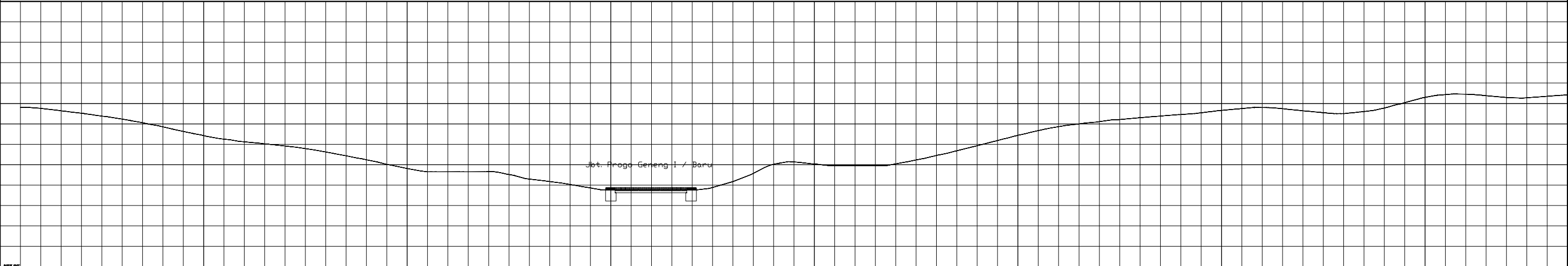
TMG KM. 24+520 S/D KM. 25+220

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



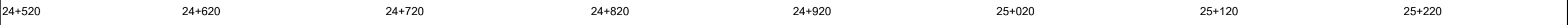
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



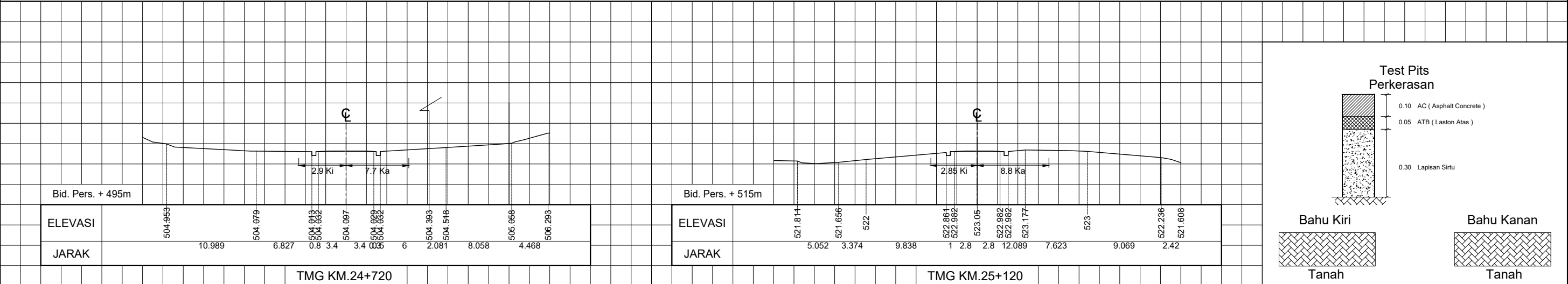
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

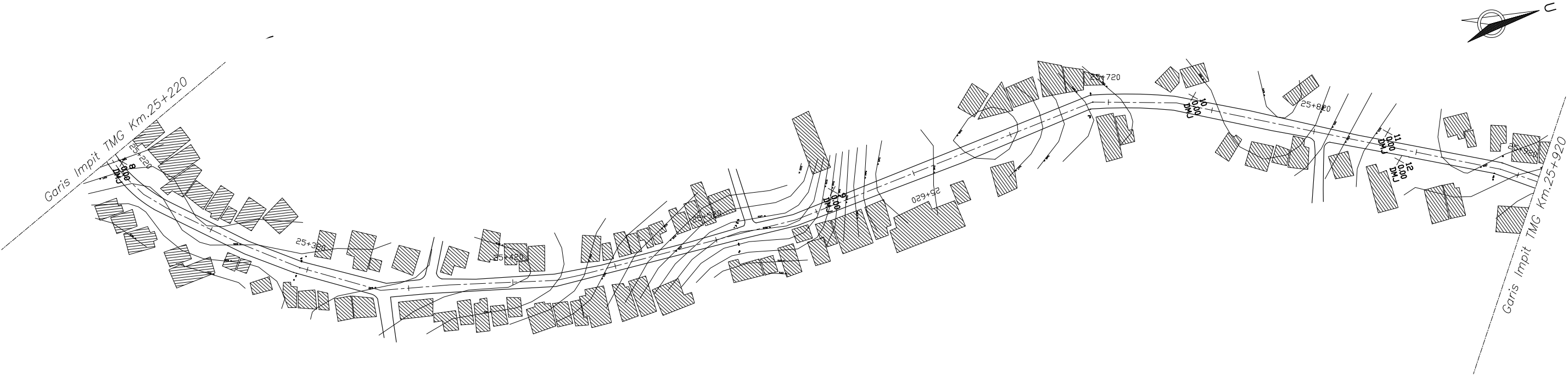
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



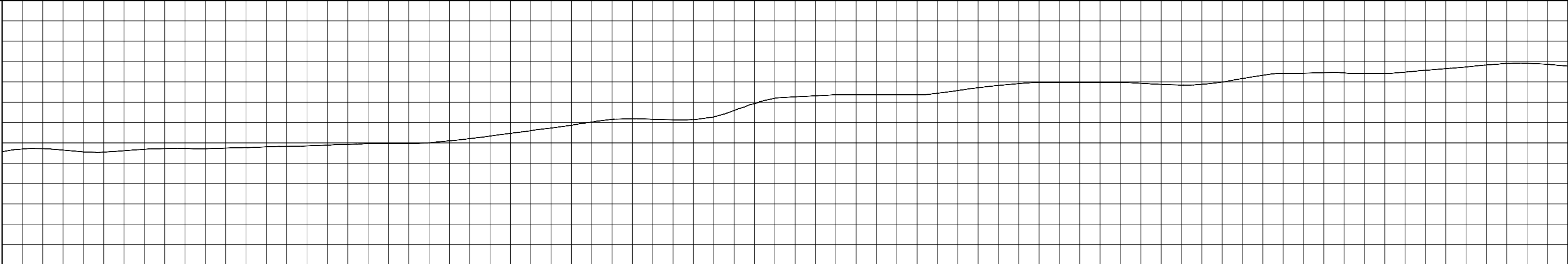
TMG KM. 25+220 S/D KM. 25+920

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

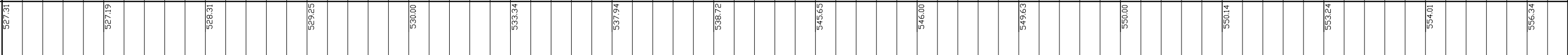
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



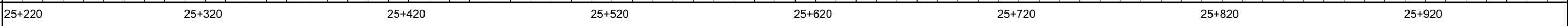
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



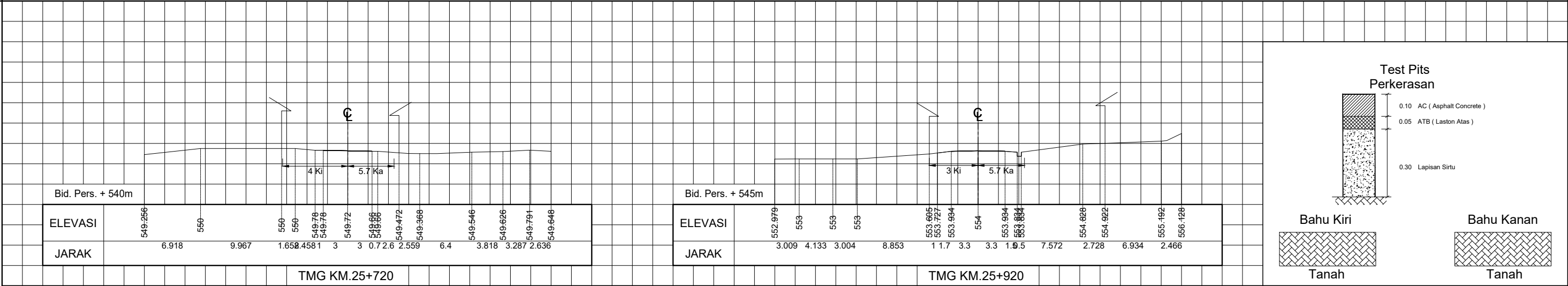
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

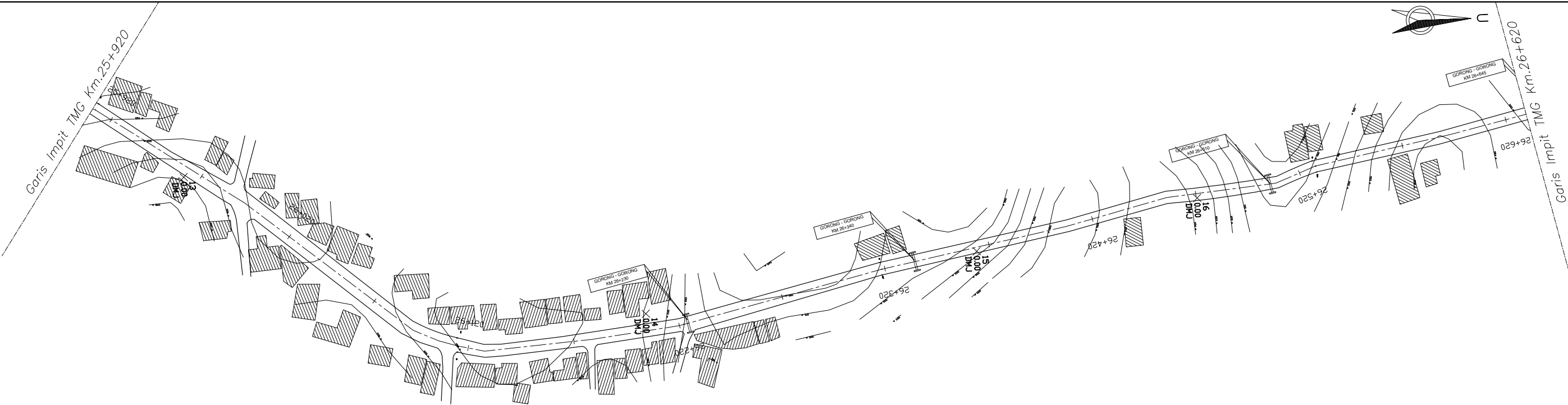
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



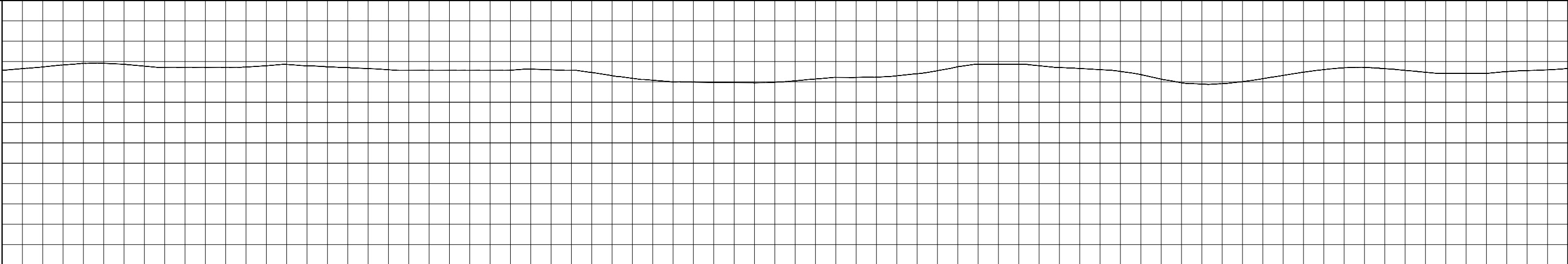
TMG KM. 25+920 S/D KM. 26+620

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000

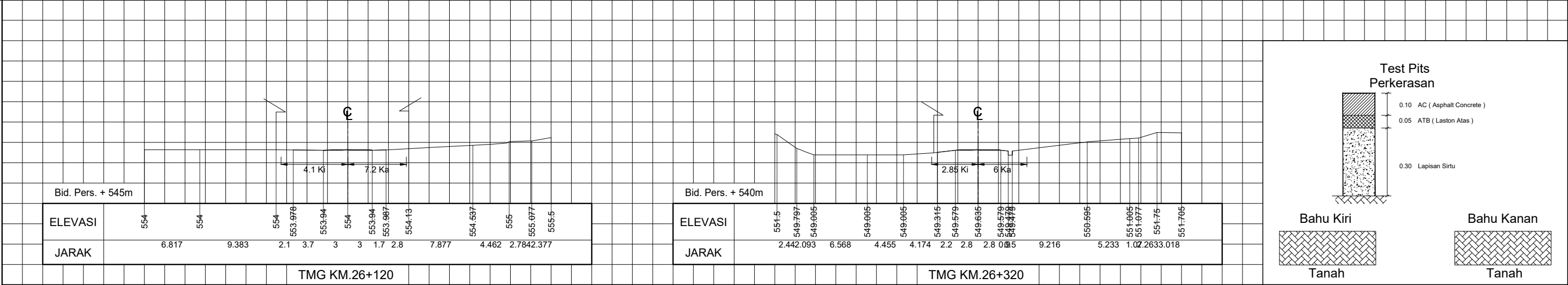


KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN

TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

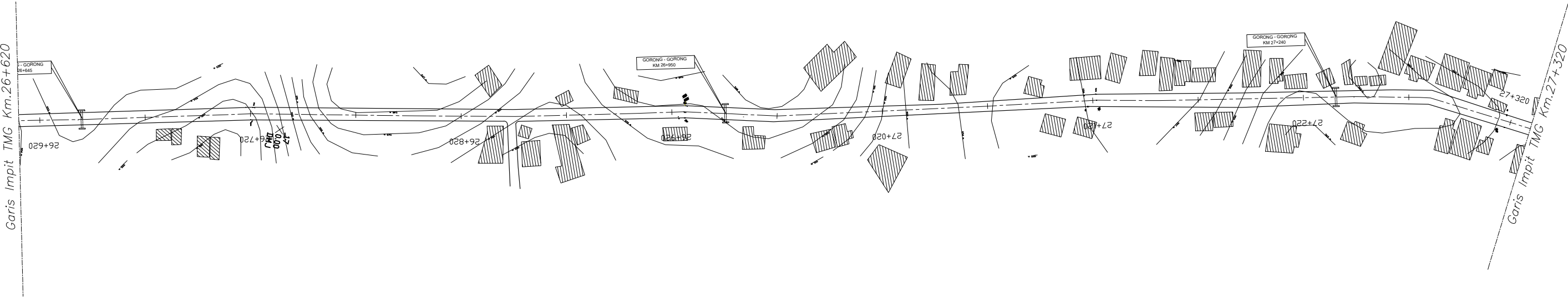
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



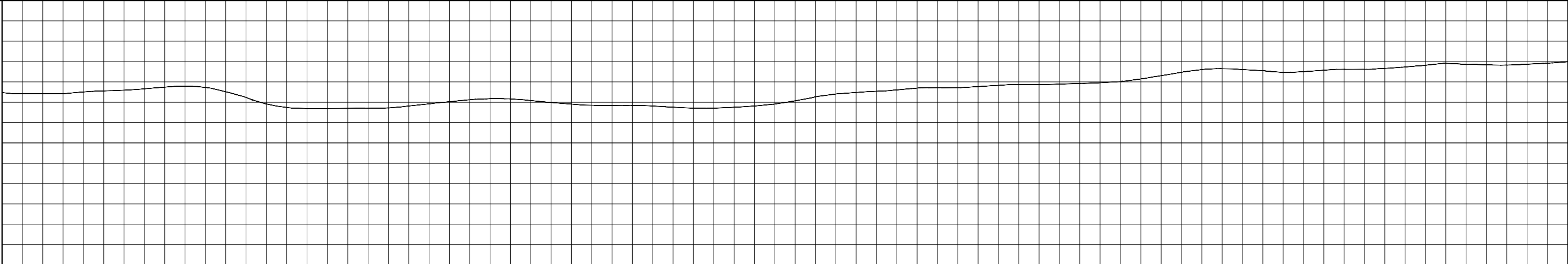
TMG KM. 26+620 S/D KM. 27+320

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

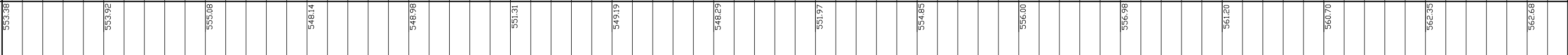
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



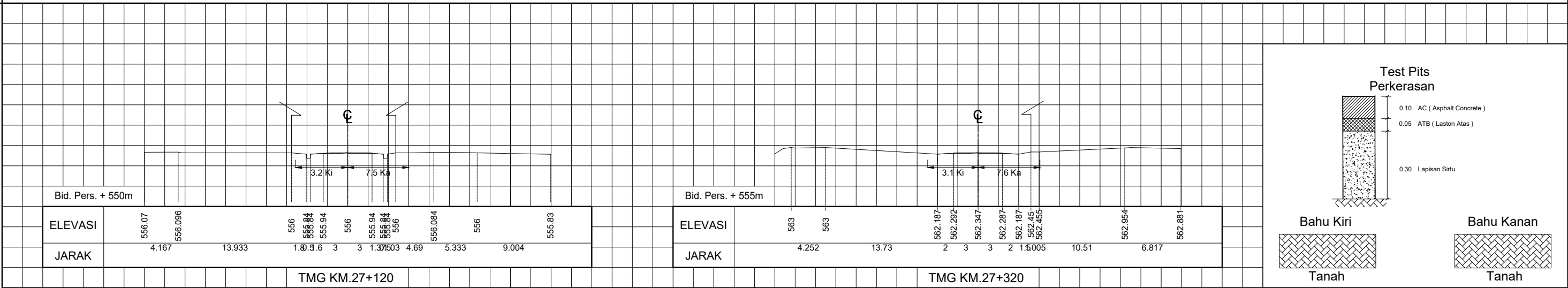
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



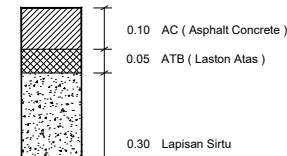
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



Test Pits
Perkerasan



Bahu Kiri

Bahu Kanan

Tanah

Tanah

(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

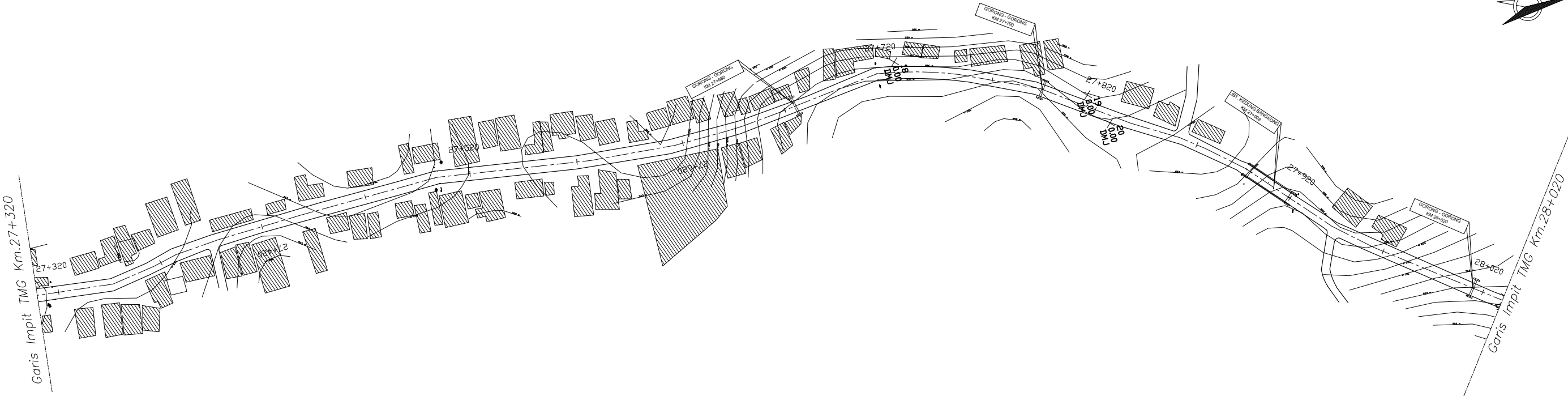
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHT PADA LEMBAR LEGENDA



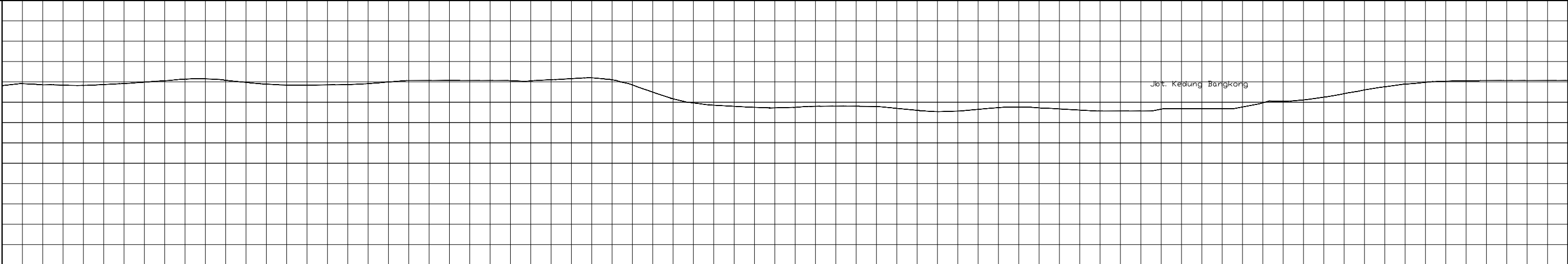
TMG KM. 27+320 S/D KM. 28+020

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

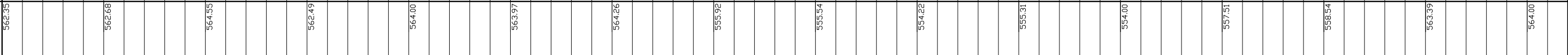
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



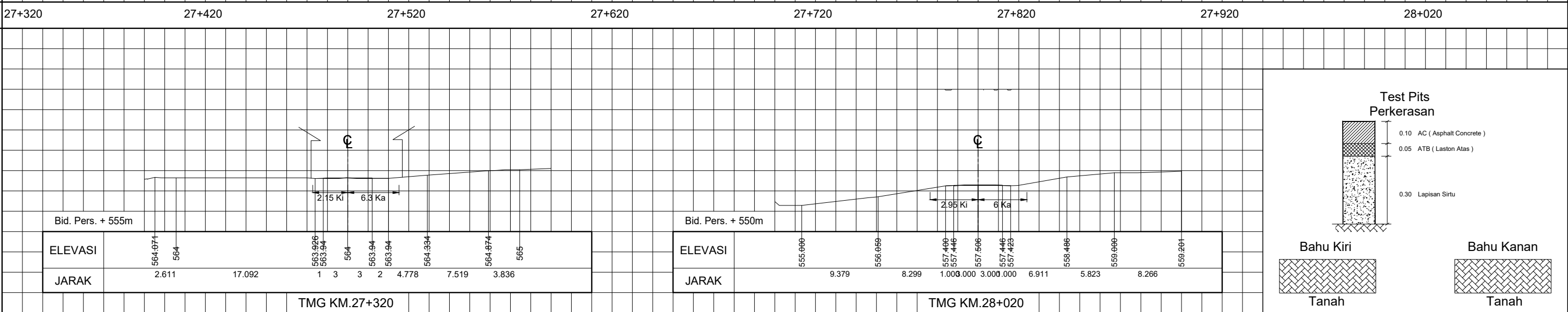
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

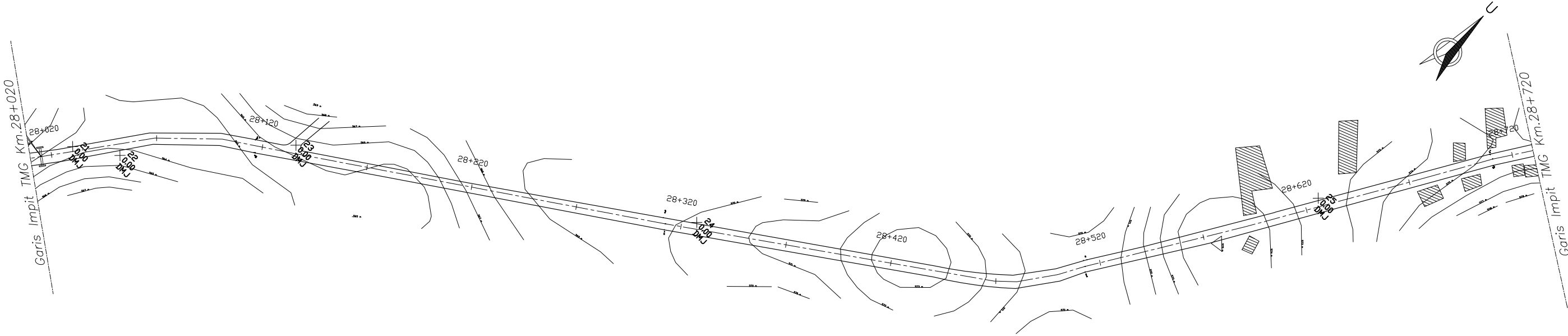
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



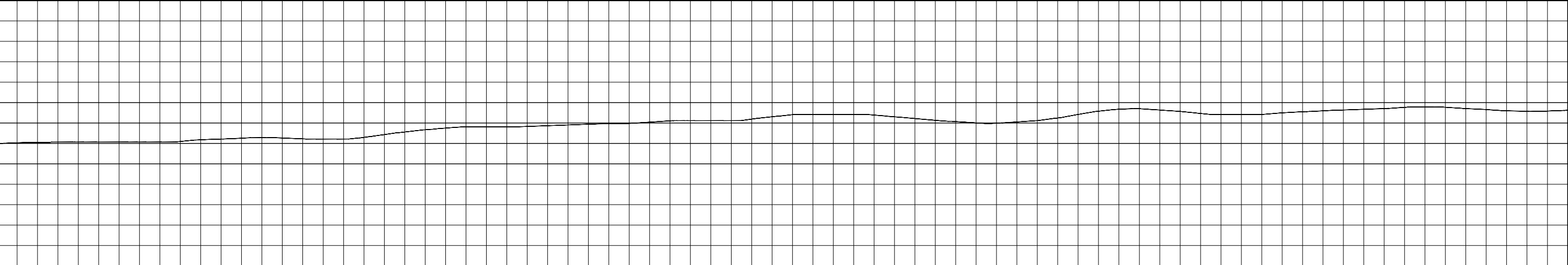
TMG KM. 28+020 S/D KM. 28+720

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

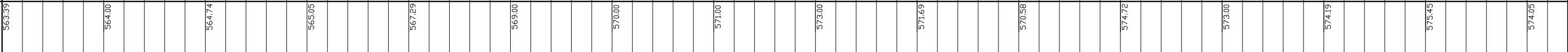
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



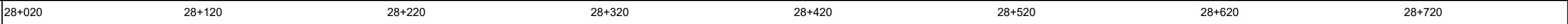
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



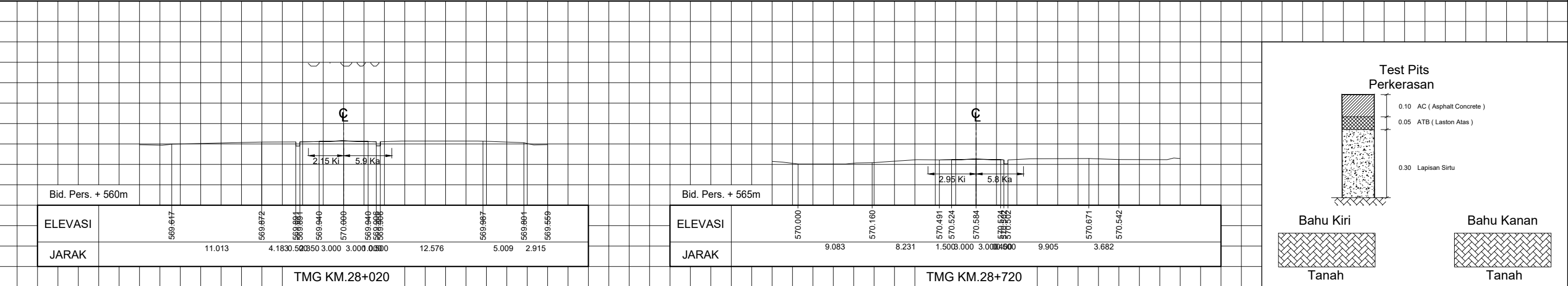
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

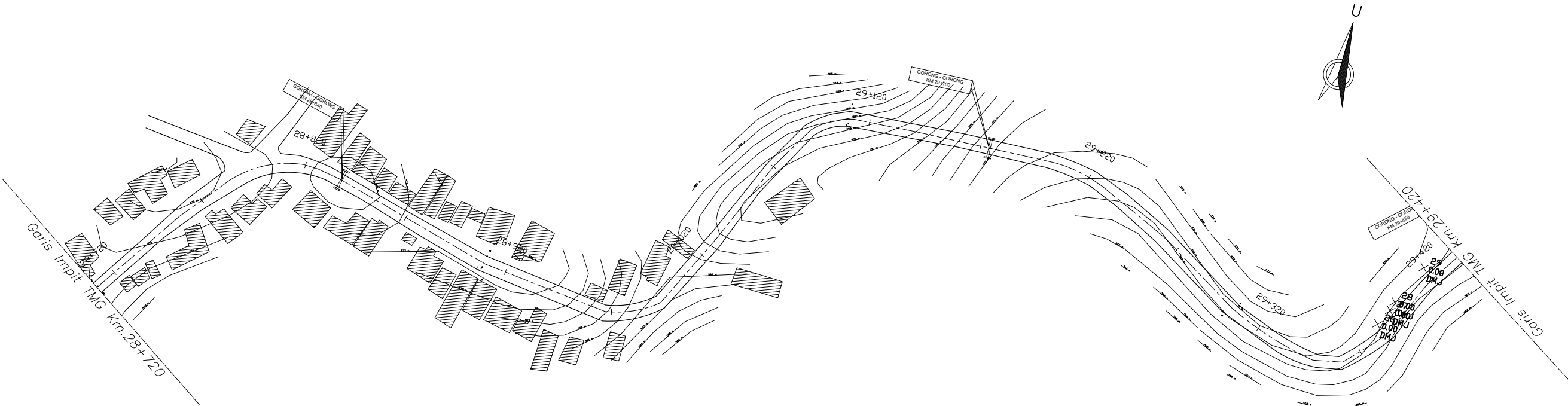
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



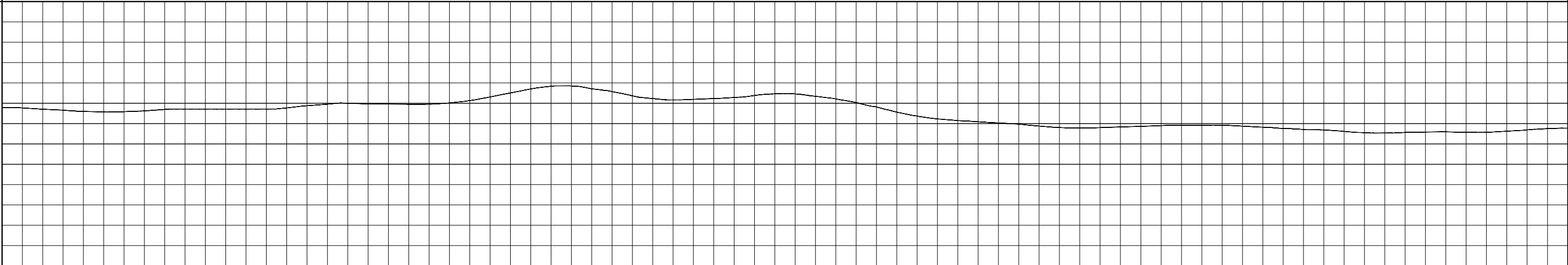
TMG KM. 28+720 S/D KM. 29+420

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

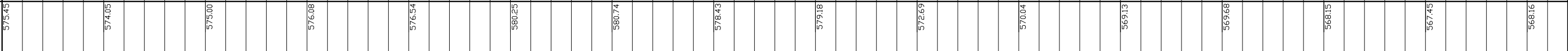
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



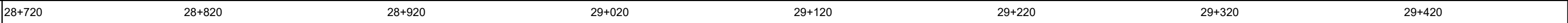
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



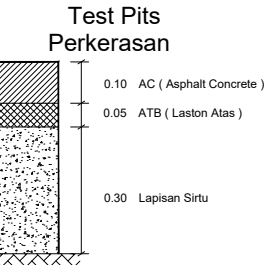
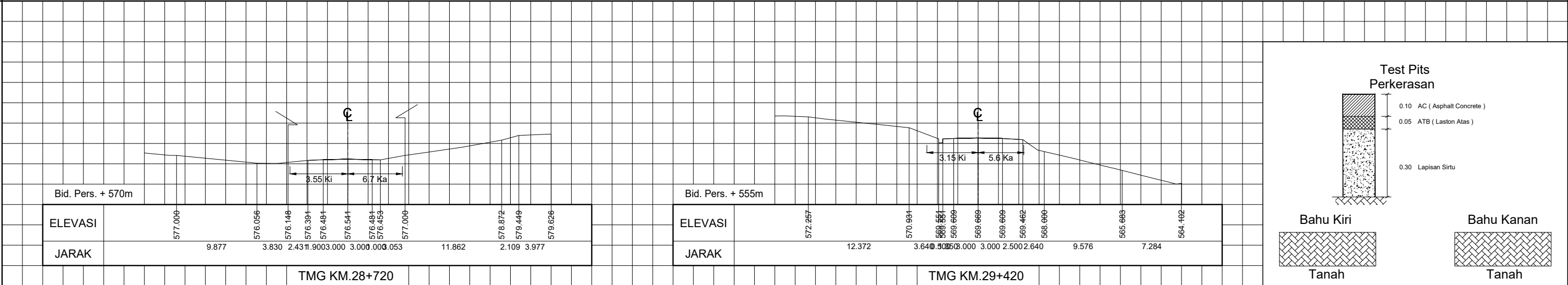
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



Bahu Kiri

Bahu Kanan

Tanah

Tanah

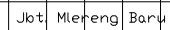
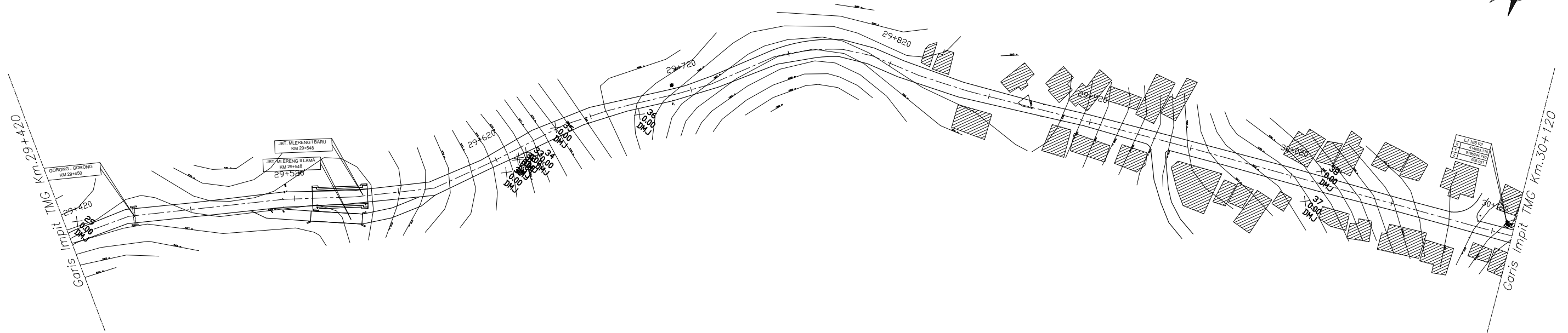
(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA

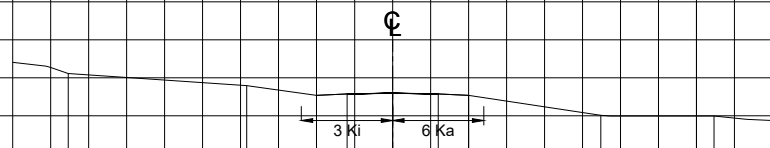


ASAL THN 2022	PEMUT I THN	PEMUT II THN
---------------	-------------	--------------

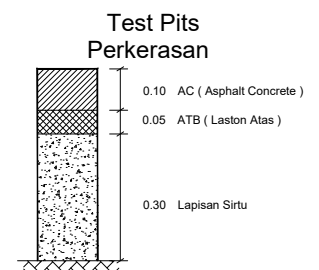
GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

[illegible]

29+420	29+520	29+620	29+720	29+820	29+920	30+020	30+120
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



Das Diagramm zeigt ein statisches System auf einem Gitternetz. Eine Parabelbelastung ist über dem System eingezeichnet. Die Auflager sind als Pfeile dargestellt. Die Spannweite des Systems ist in zwei Abschnitte unterteilt: $2,55 \text{ Ki}$ und $6,1 \text{ Ki}$. Ein zentraler Punkt ist mit ζ markiert.

[illegible]

Bahu Kiri

Tanah

Bahu Kanan



Tanah

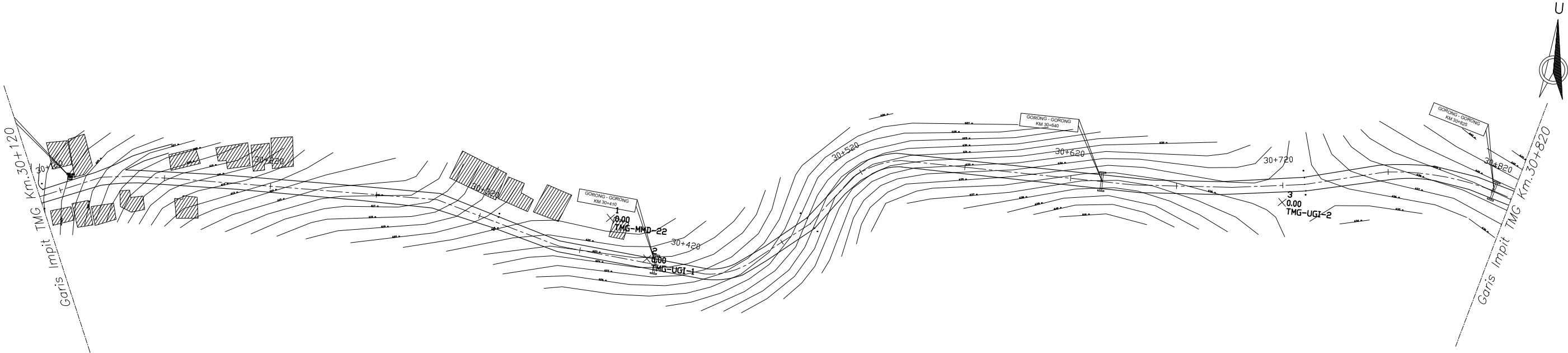
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



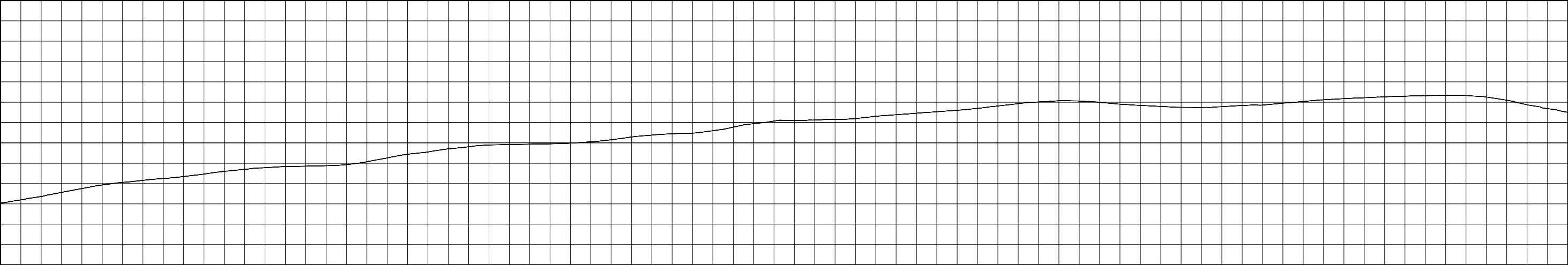
TMG KM. 30+120 S/D KM. 30+820

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



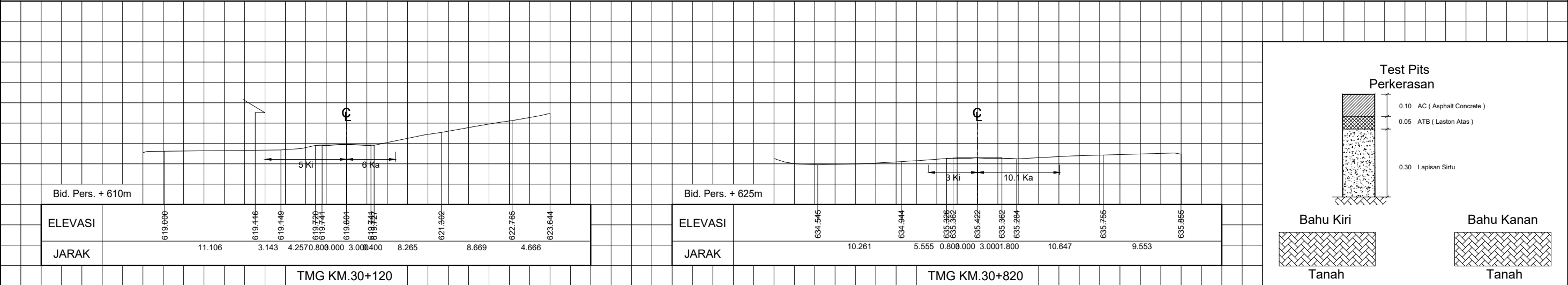
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



Test Pits
Perkerasan
0.10 AC (Asphalt Concrete)
0.05 ATB (Laston Atas)
0.30 Lapisan Sirtu

Bahu Kiri
Tanah
Bahu Kanan
Tanah

(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

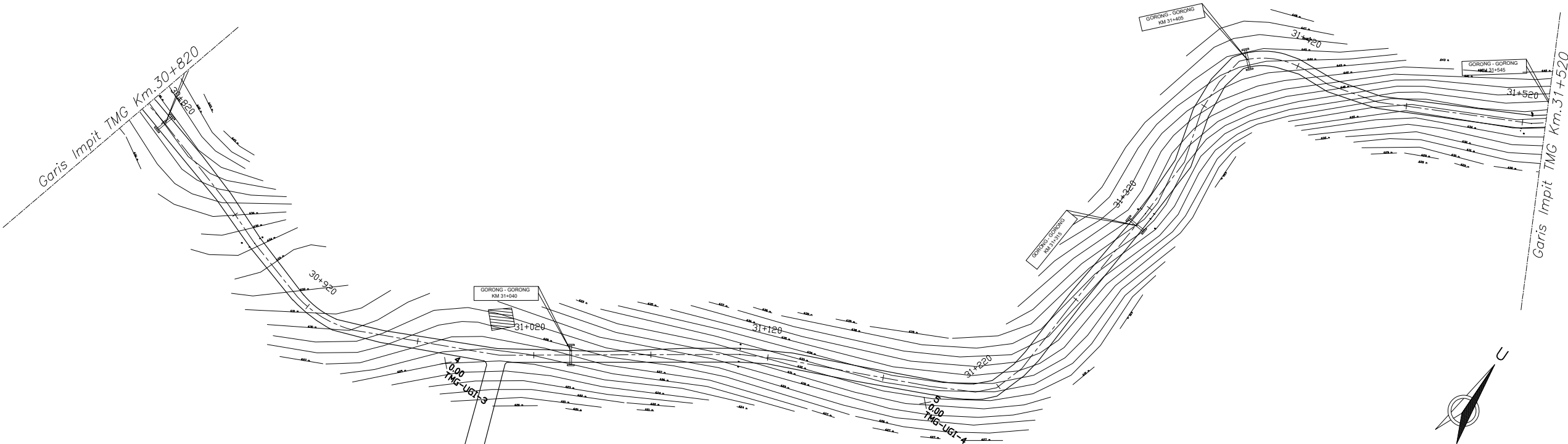
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



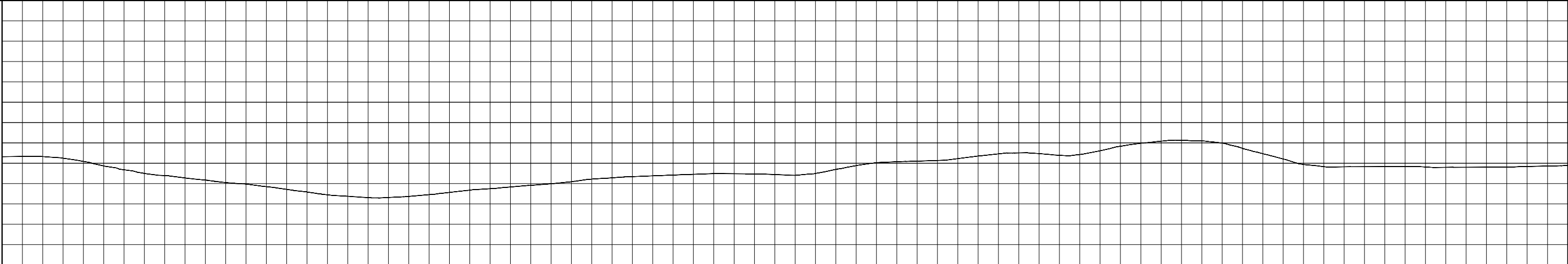
TMG KM. 30+820 S/D KM. 31+520

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

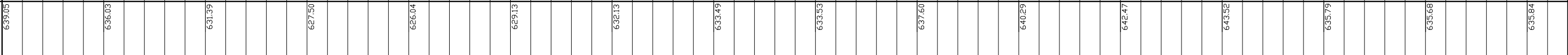
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



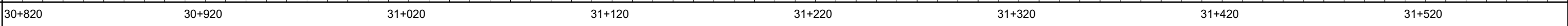
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



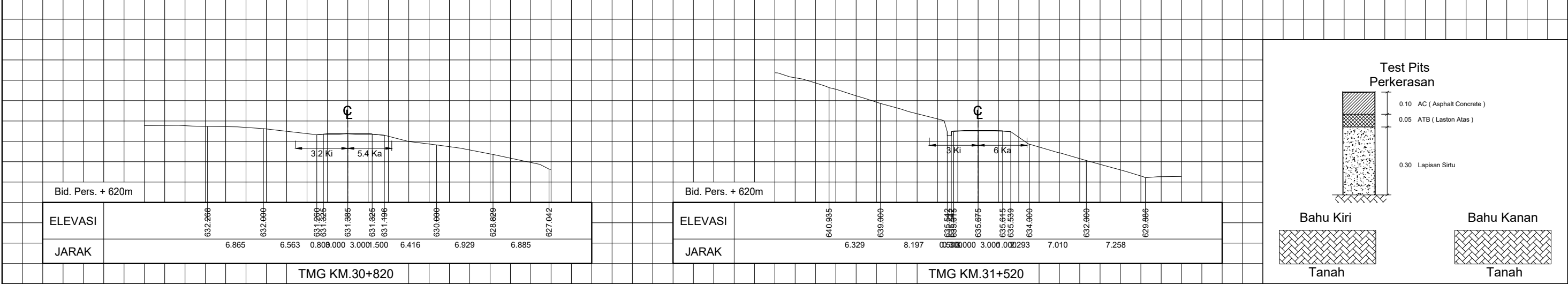
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

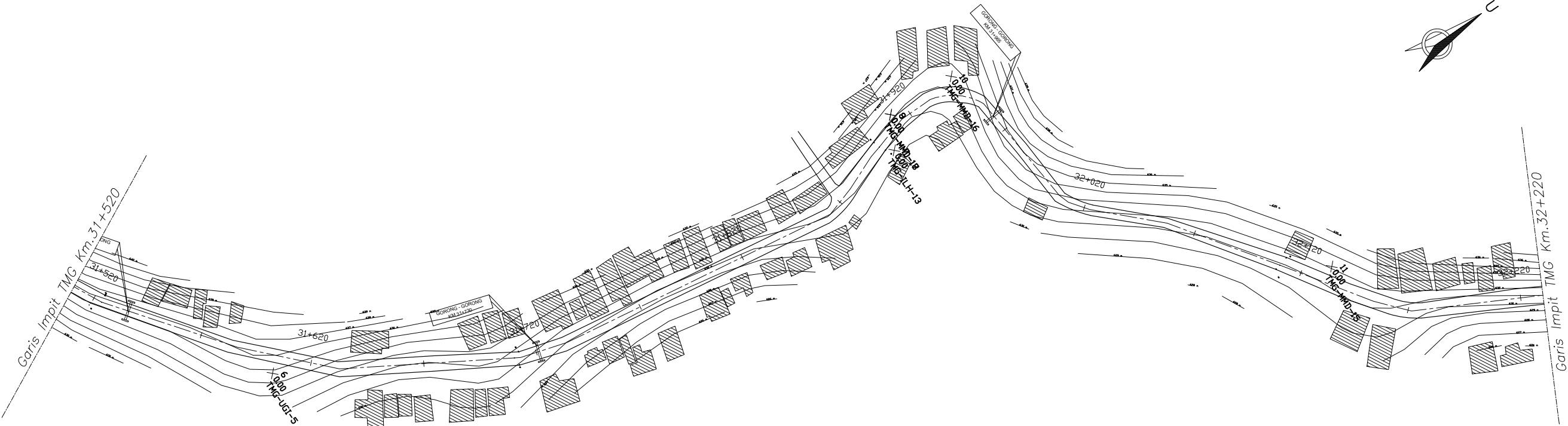
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



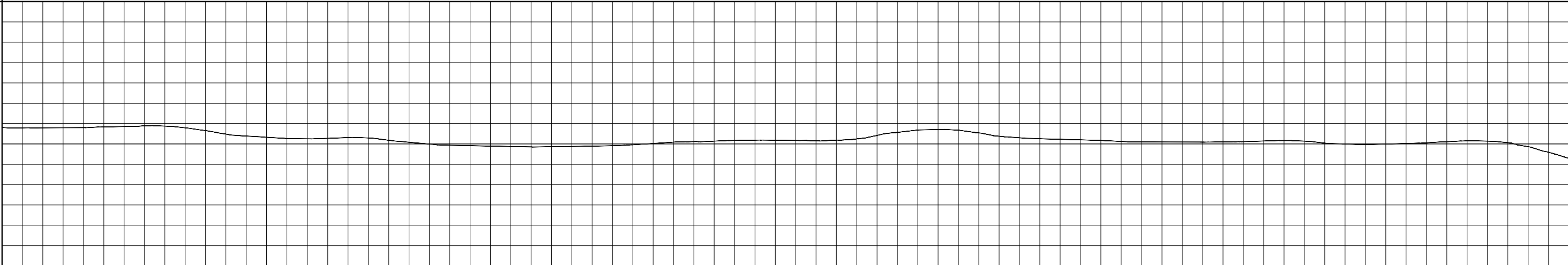
TMG KM. 31+520 S/D KM. 32+220

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

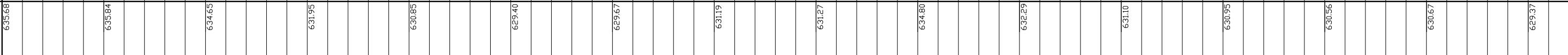
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



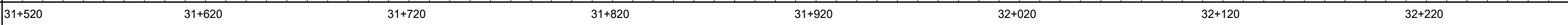
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



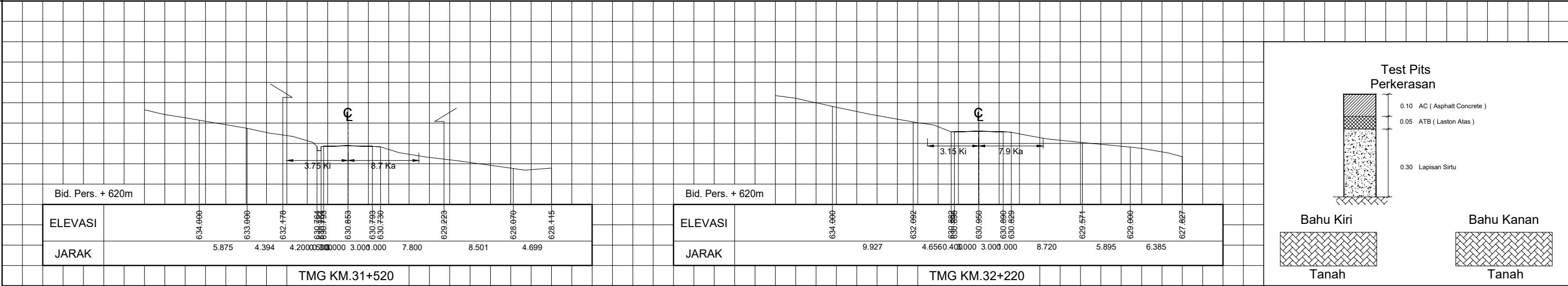
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

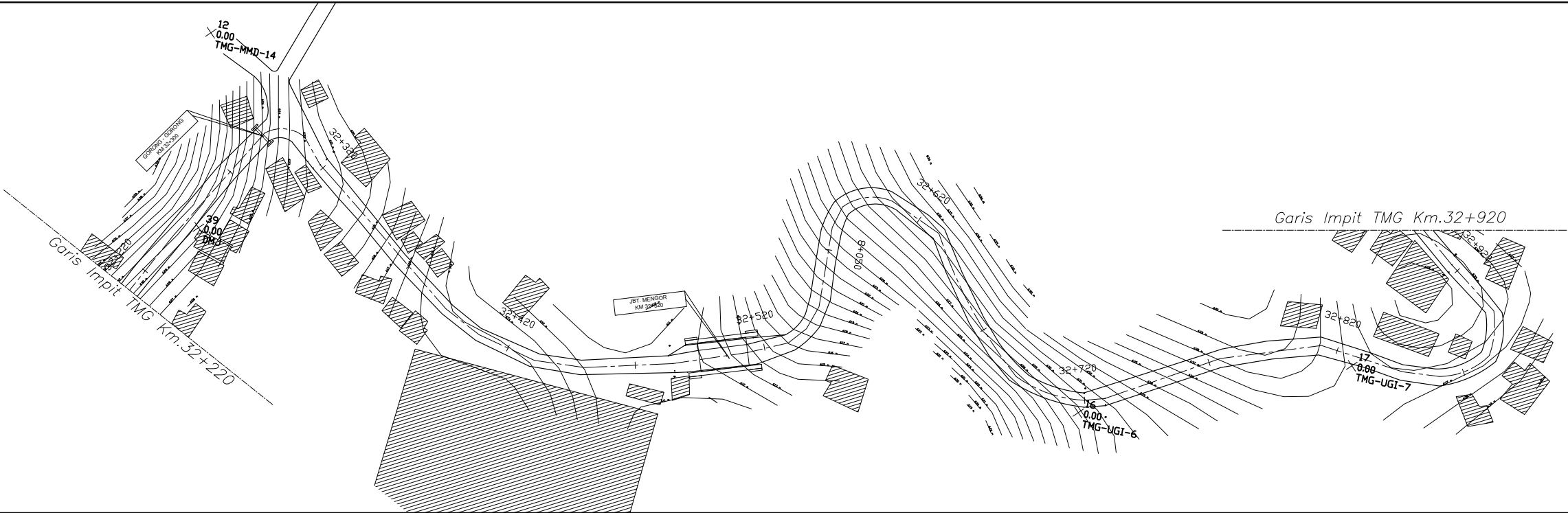
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



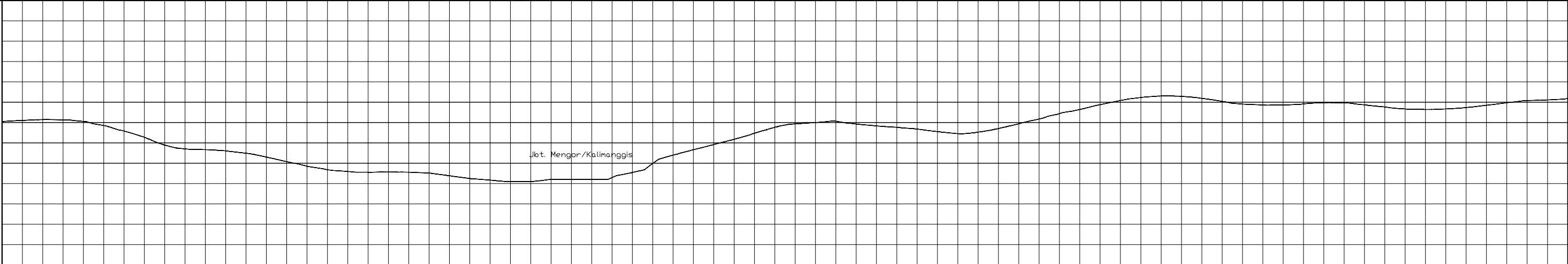
TMG KM. 32+220 S/D KM. 32+920

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

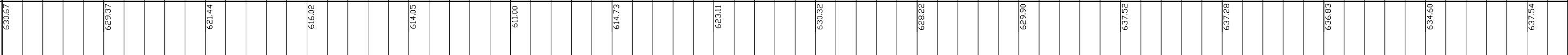
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



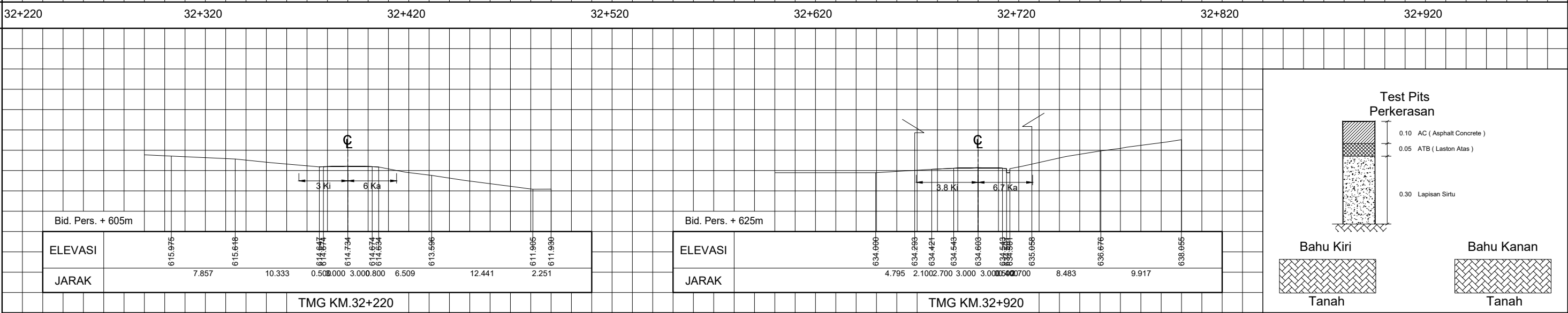
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

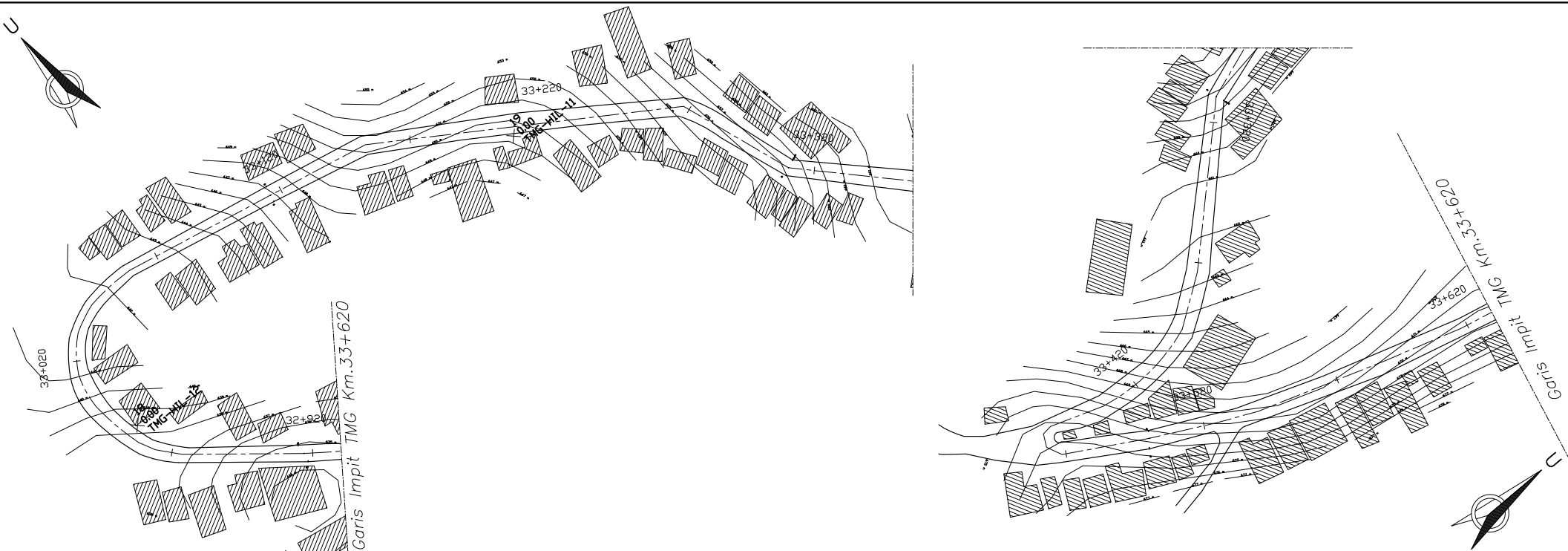
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



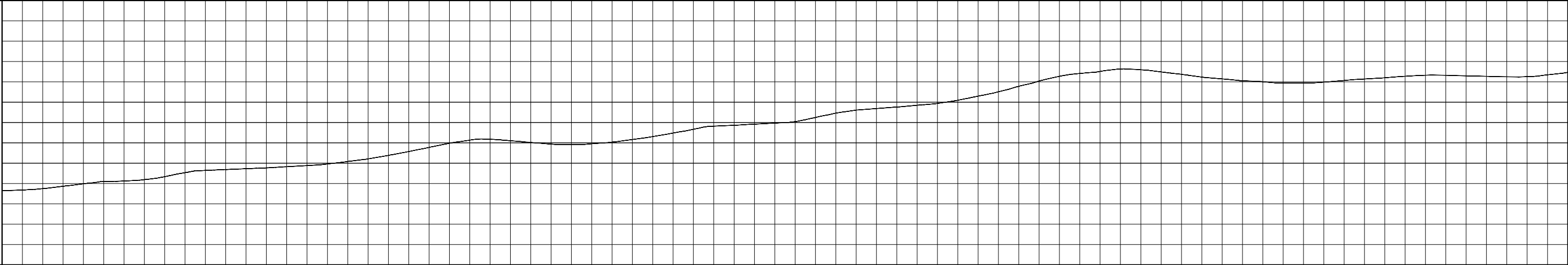
TMG KM. 32+920 S/D KM. 33+620

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

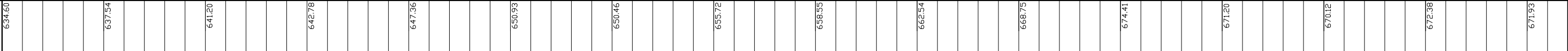
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



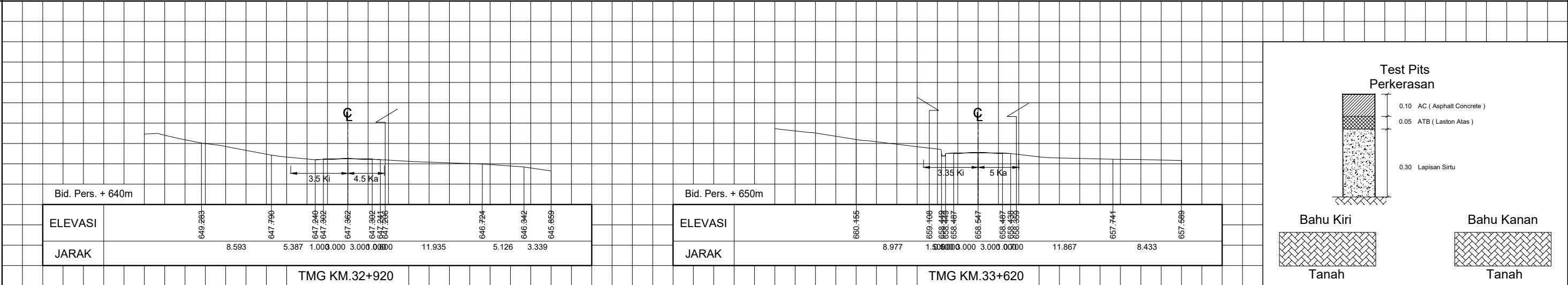
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



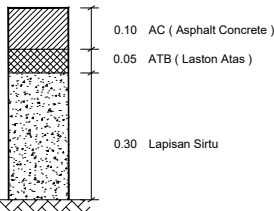
TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



Test Pits
Perkerasan



Bahu Kiri

Bahu Kanan

Tanah

Tanah

(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

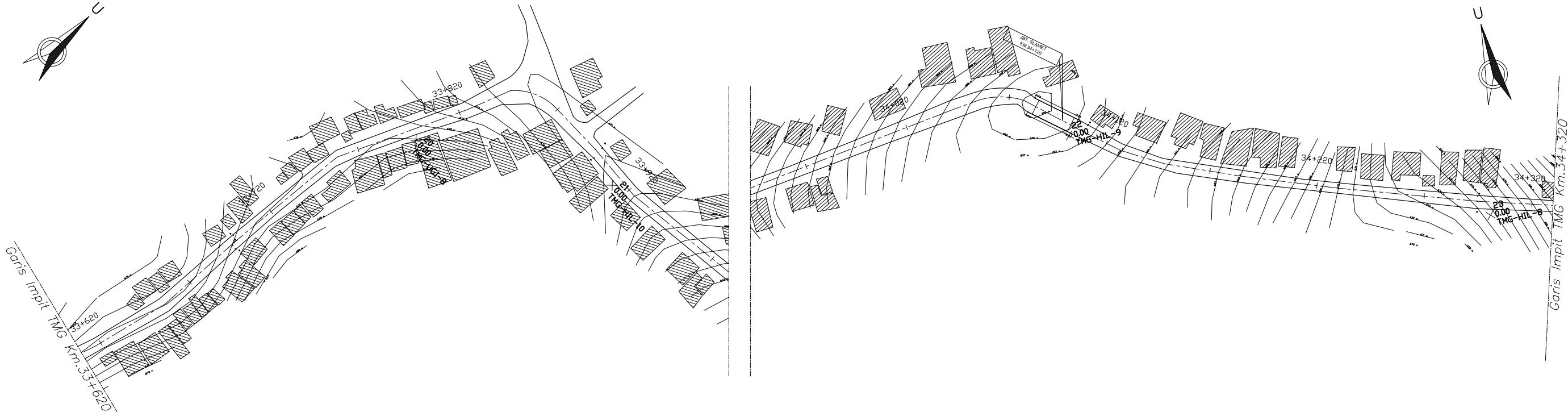
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHT PADA LEMBAR LEGENDA



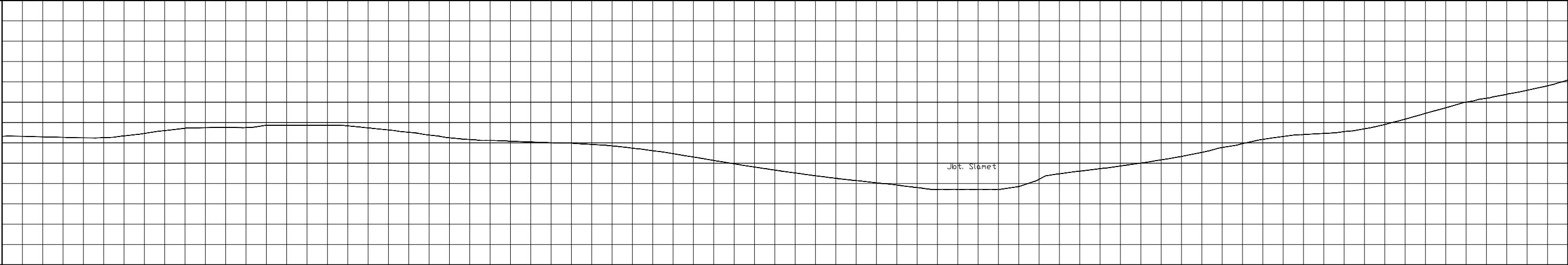
TMG KM. 33+620 S/D KM. 34+320

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

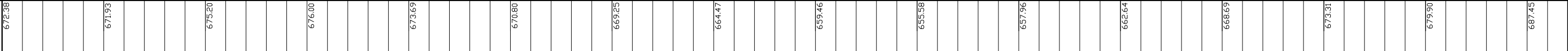
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



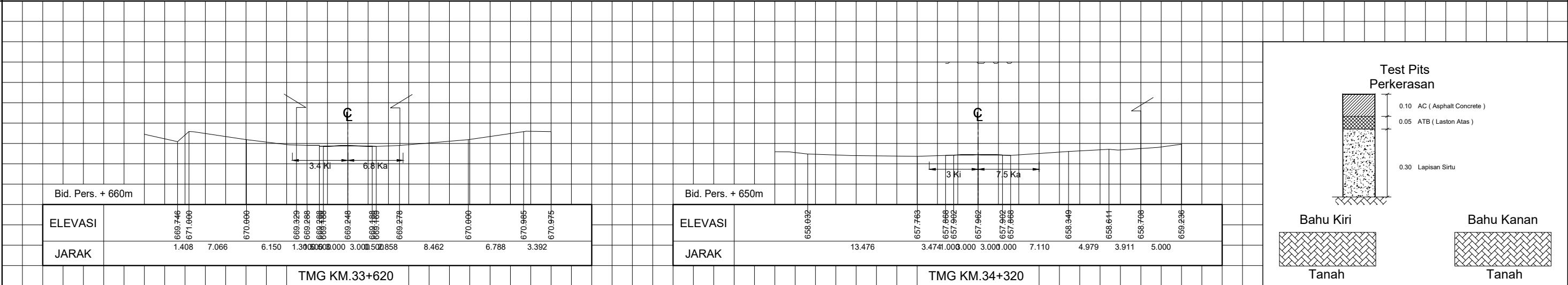
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

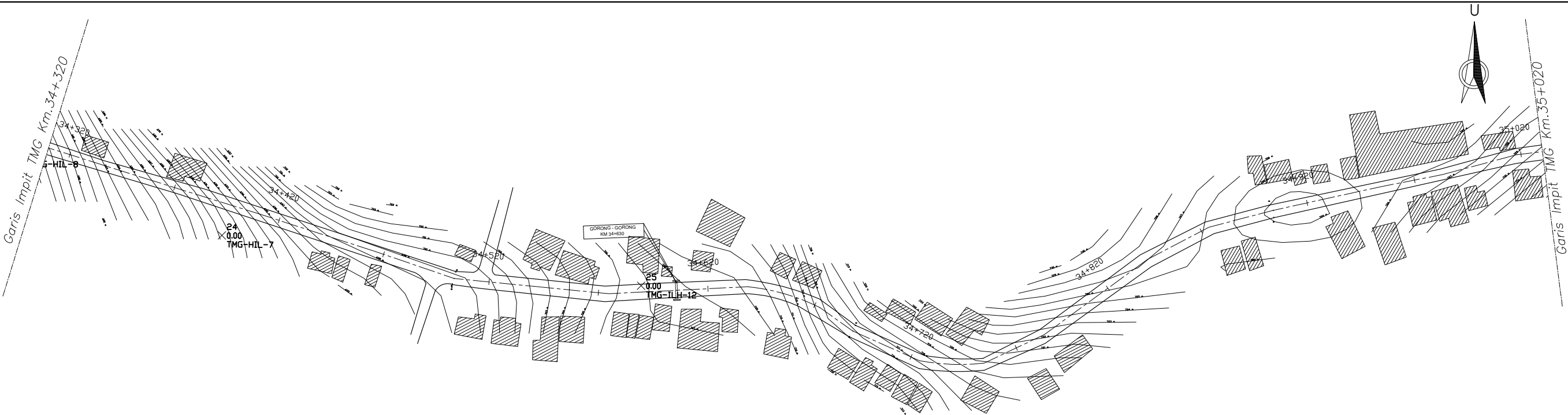
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



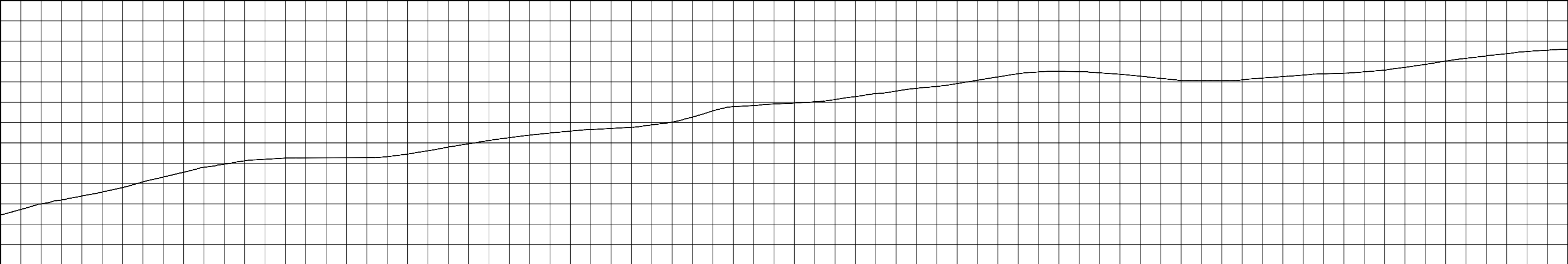
TMG KM. 34+320 S/D KM. 35+020

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

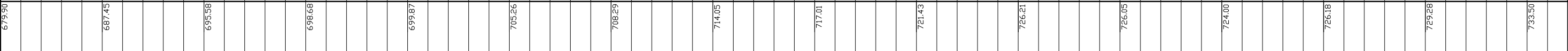
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



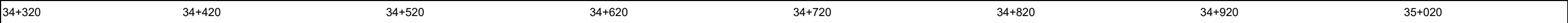
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



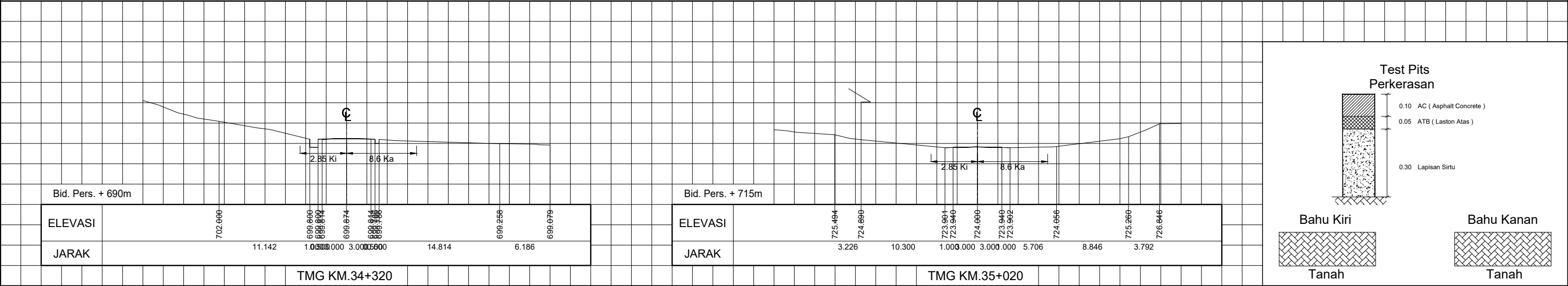
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



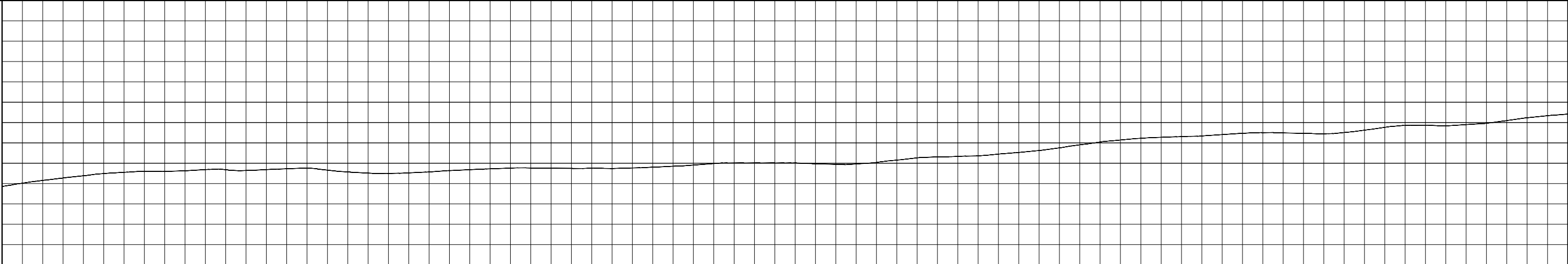
TMG KM. 35+020 S/D KM. 35+720

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

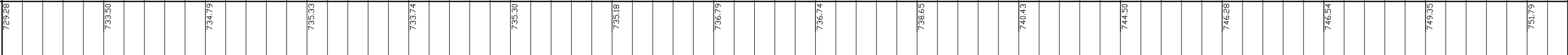
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



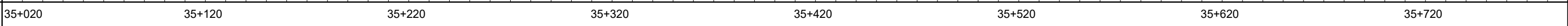
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



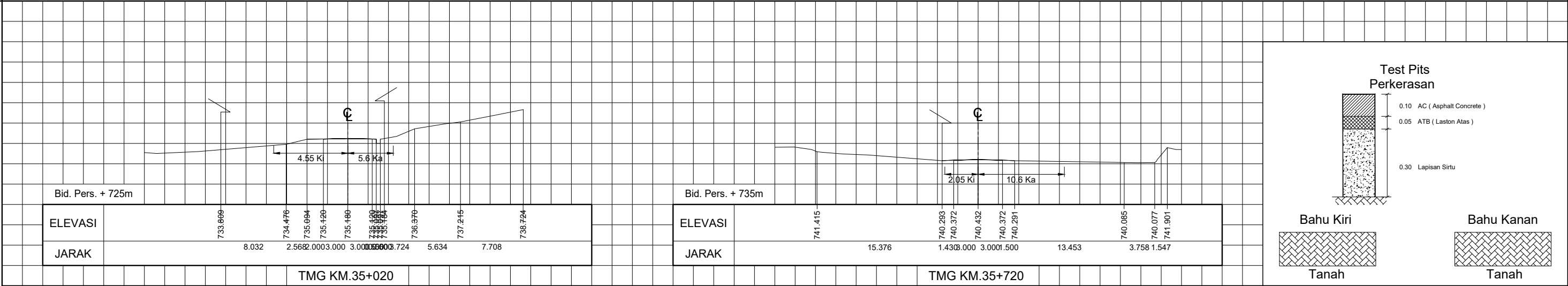
KETINGgian
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



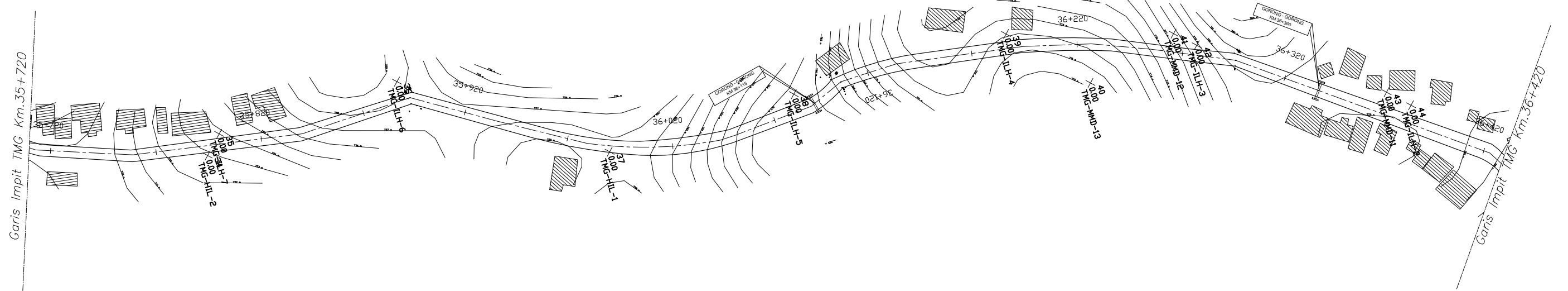
(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



ASAL THN 2022	PEMUT I THN	PEMUT II THN
---------------	-------------	--------------

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN



The graph shows a function $f(x)$ plotted on a coordinate system with a grid. The x-axis ranges from 0 to 10, and the y-axis ranges from 0 to 1. The function starts at the origin $(0,0)$ and increases monotonically, with small oscillations. It approaches a horizontal asymptote at $y=1$ as x increases.

x	f(x)
0.0	0.00
0.5	0.15
1.0	0.25
1.5	0.30
2.0	0.32
2.5	0.33
3.0	0.34
3.5	0.35
4.0	0.36
4.5	0.37
5.0	0.38
5.5	0.39
6.0	0.40
6.5	0.41
7.0	0.42
7.5	0.43
8.0	0.44
8.5	0.45
9.0	0.46
9.5	0.47
10.0	0.48

749.35
751.79
754.68
758.00
757.24
758.68
765.20
769.85
772.46
772.02
777.37
779.99
779.02
780.56
784.07

35+720	35+820	35+920	36+020	36+120	36+220	36+320	36+420
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

TMG KM.35+720

Bid. Pers. + 760m	ELEVASI	JARAK
	770.600	8.098
	769.608	1.900
	769.727	0.503
	769.789	0.000
	769.849	3.000
	768.769	0.600
	768.757	7.497
	769.600	6.831
	768.248	6.673
	768.609	

TMG KM.36+420

Bid. Pers. + 770m	ELEVASI	JARAK
	780.844	6.482
	780.669	9.833
	779.871	1.000
	779.927	0.000
	779.987	3.000
	778.827	0.600
	778.911	12.385
	779.828	3.633
	779.600	
	777.838	

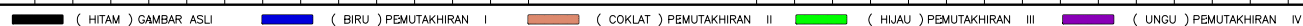
Test Pits Perkerasan

- 0.10 AC (Asphalt Concrete)
- 0.05 ATB (Laston Atas)
- 0.30 Lapisan Sirtu

Bahu Kiri

Bahu Kanan

Tanah



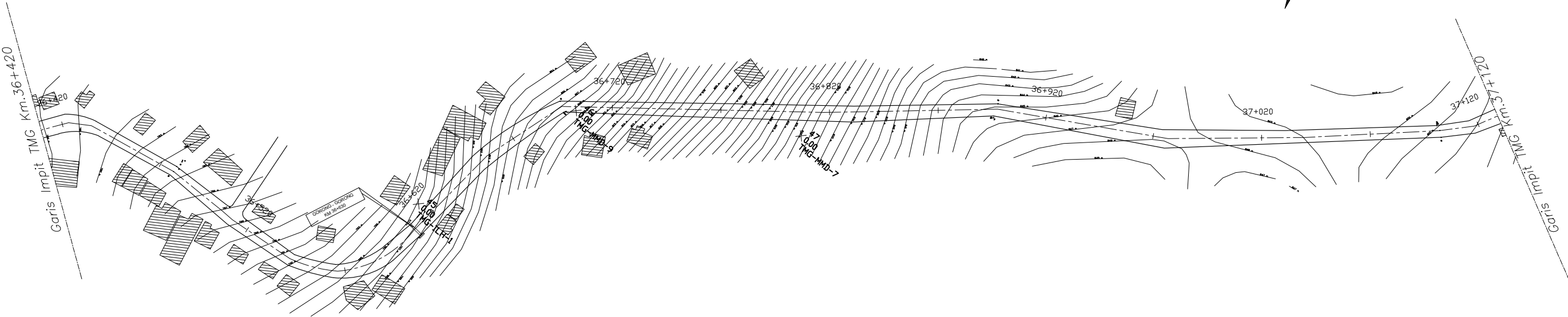
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



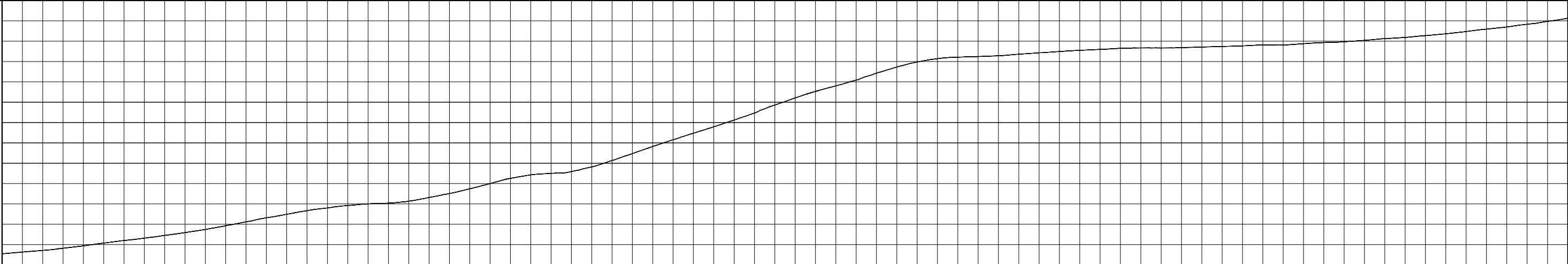
TMG KM. 36+420 S/D KM. 37+120

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

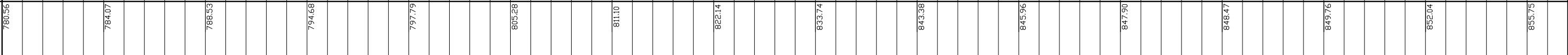
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



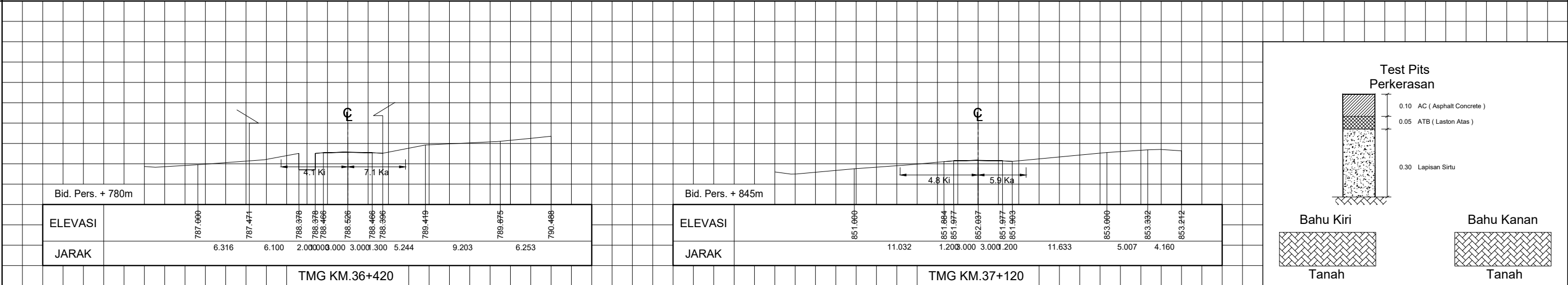
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

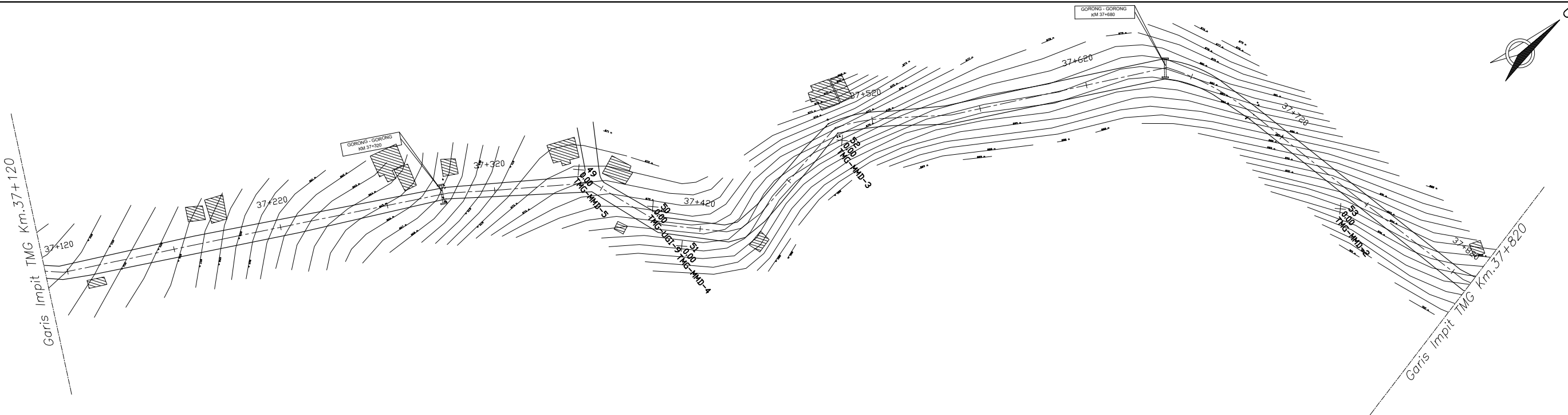
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



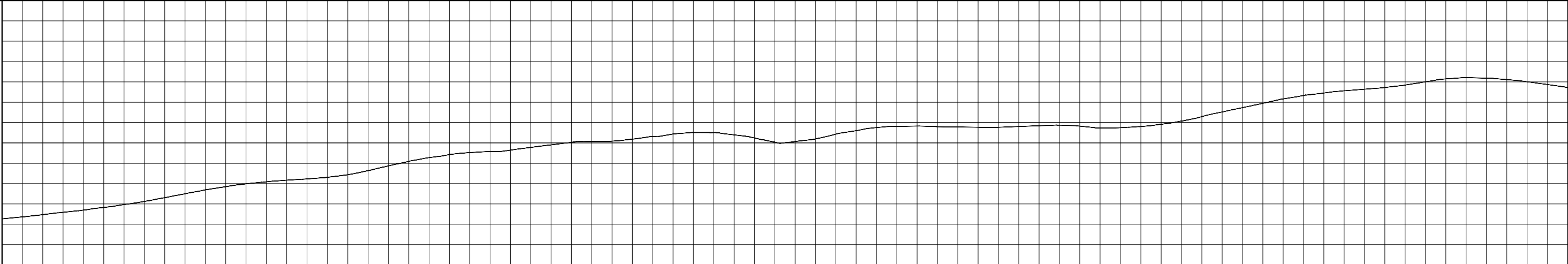
TMG KM. 37+120 S/D KM. 37+820

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

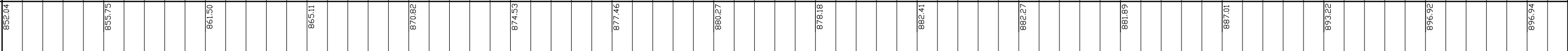
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



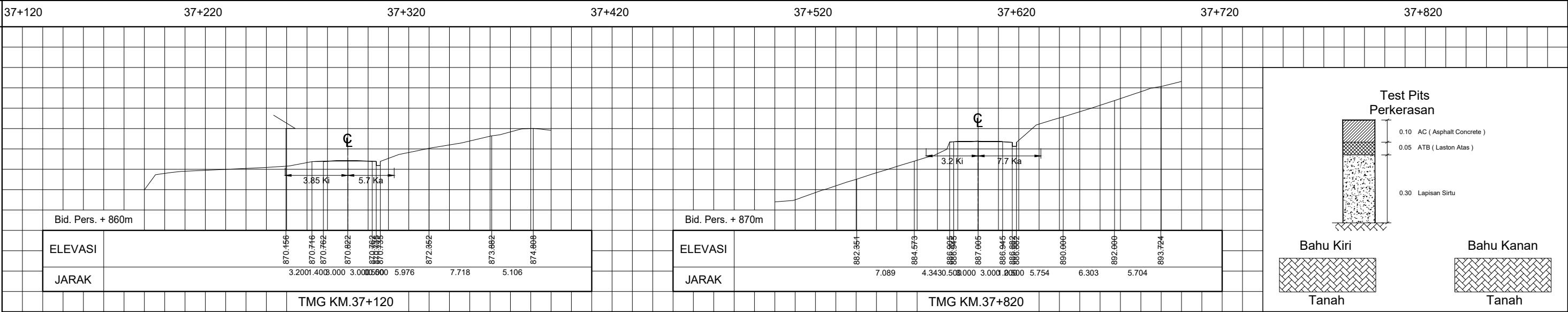
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

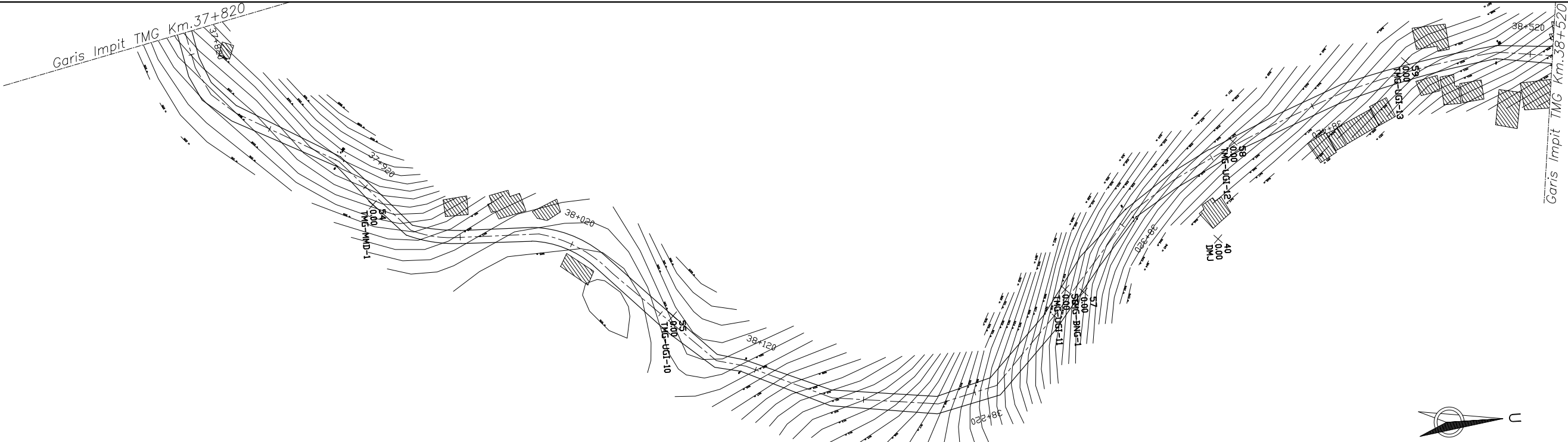
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



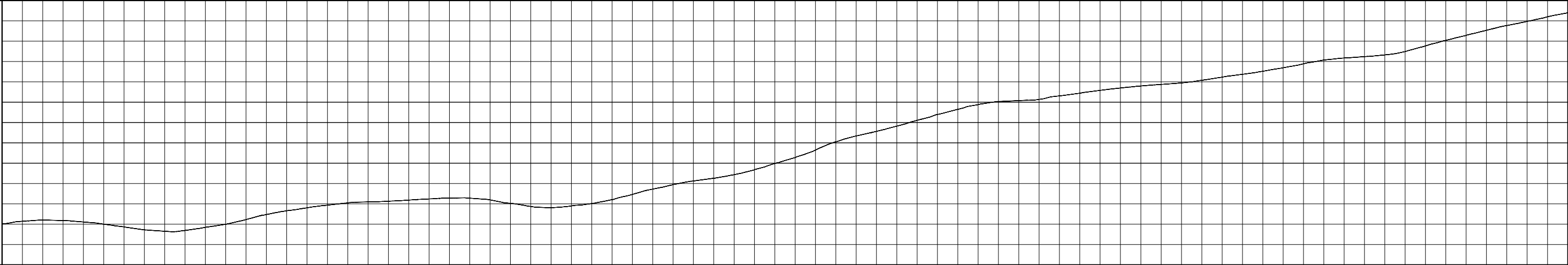
TMG KM. 37+820 S/D KM. 38+520

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

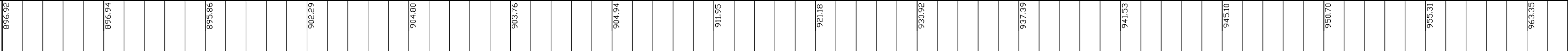
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



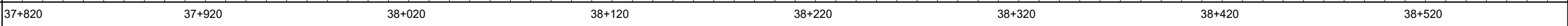
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



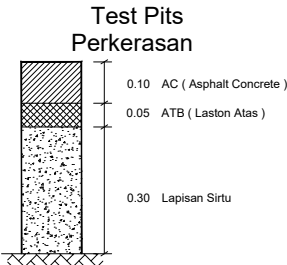
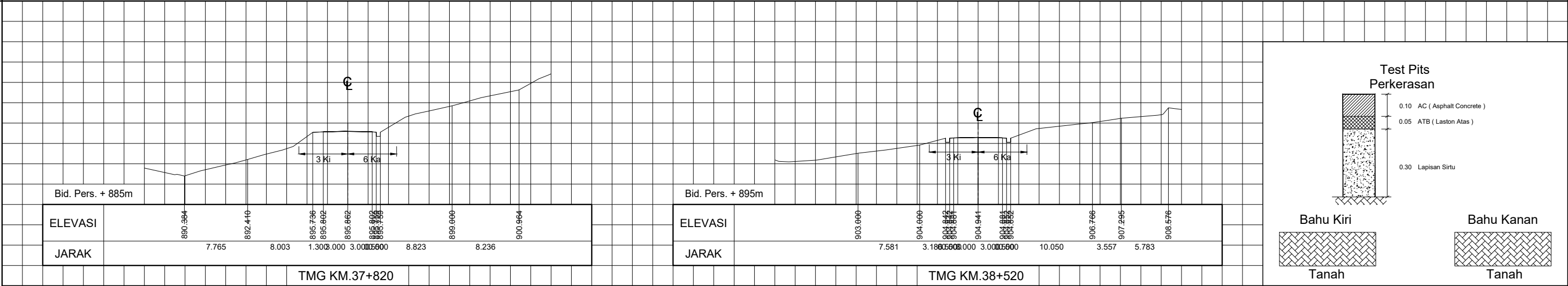
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

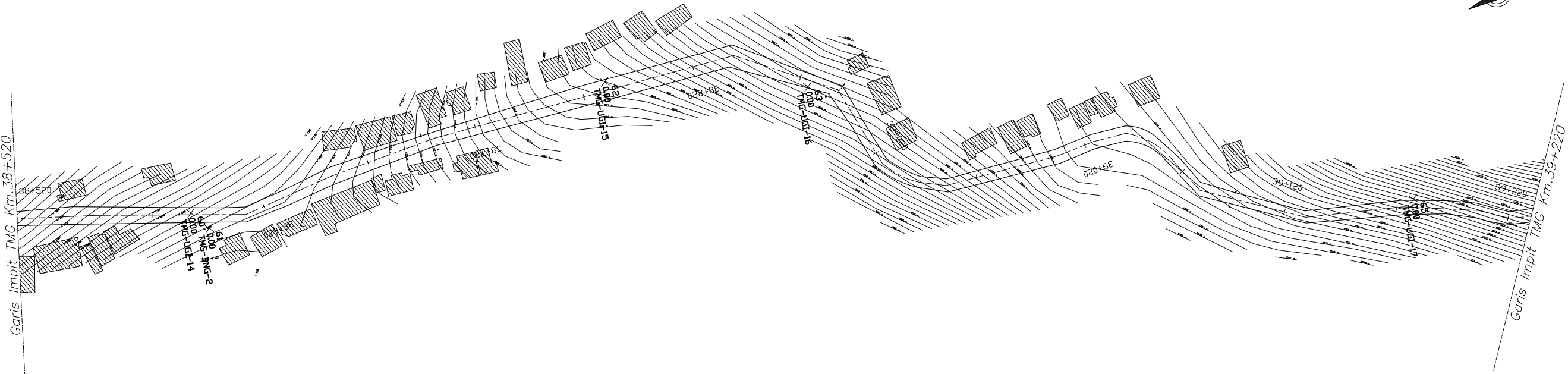
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



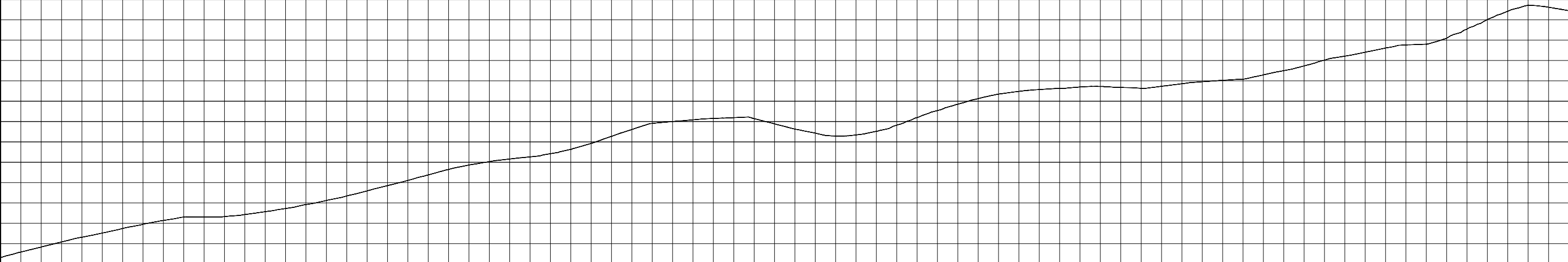
TMG KM. 38+520 S/D KM. 39+220

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

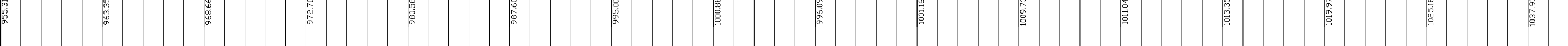
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



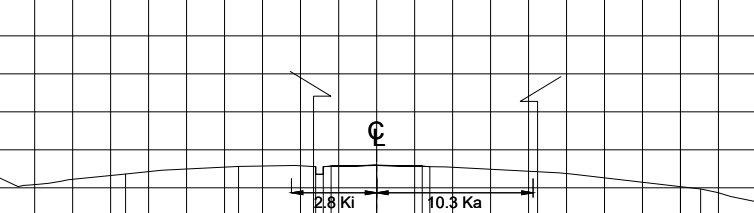
KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



TMG
KM



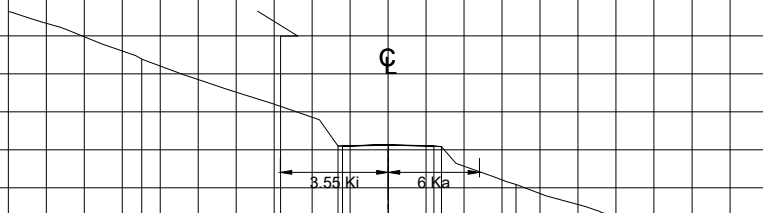
PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500



Bid. Pers. + 970m

ELEVASI	12.088	12.495	12.488	12.576	12.565	12.151	11.025	10.174
JARAK	7.431	4.936	0.000	3.000	0.500	7.096	10.725	3.679

TMG KM.38+520

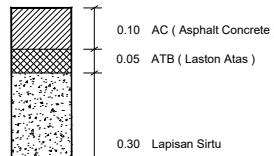


Bid. Pers. + 1000m

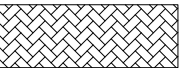
ELEVASI	1019.688	1015.894	1013.288	1013.346	1013.285	1010.755	1008.688	1005.745
JARAK	9.131	3.780	3.000	0.000	3.000	4.915	8.604	7.541

TMG KM.39+220

Test Pits
Perkerasan

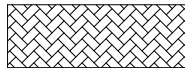


Bahu Kiri



Tanah

Bahu Kanan



Tanah

(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

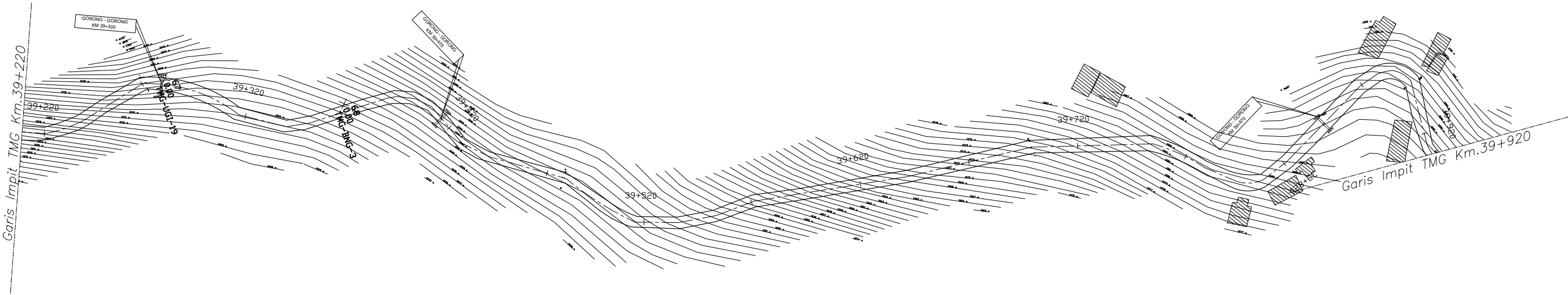
KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



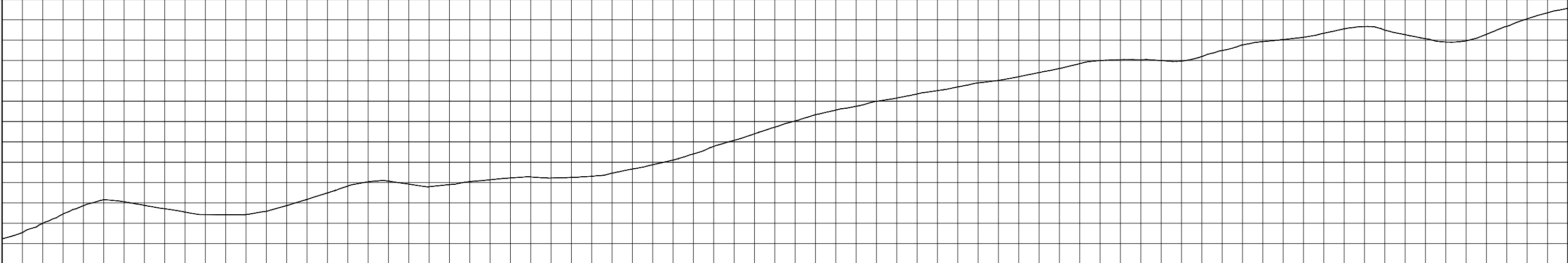
TMG KM. 39+220 S/D KM. 39+920

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

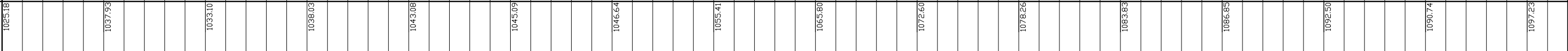
ALINYEMEN HORIZONTAL
SKALA LEBAR 1 : 2000 SKALA MEMANJANG 1 : 2000



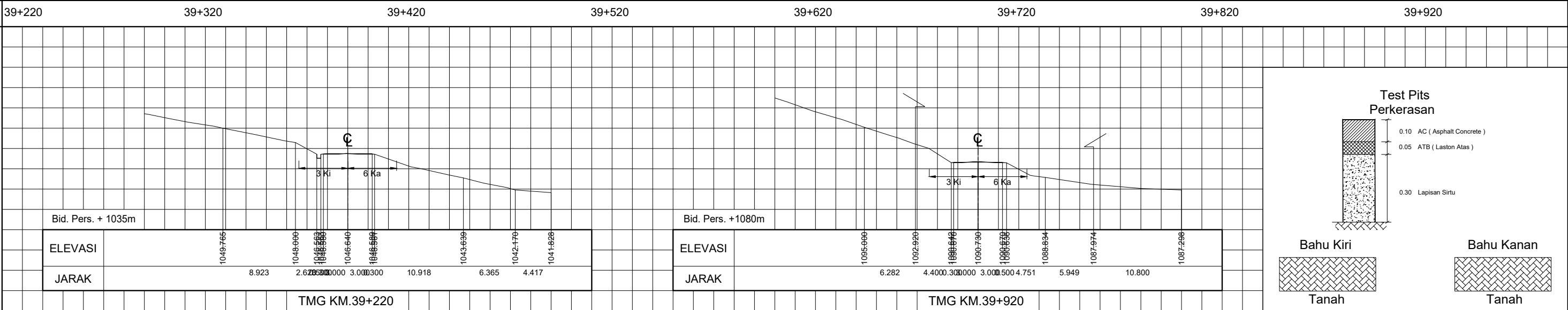
ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000



KETINGGIAN
MUKA
AS JALAN



PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500

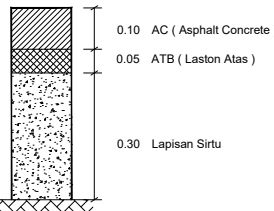


(HITAM) GAMBAR ASLI (BIRU) PEMUTAKHIRAN I (COKLAT) PEMUTAKHIRAN II (HIJAU) PEMUTAKHIRAN III (UNGU) PEMUTAKHIRAN IV

KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA



Test Pits
Perkerasan



Bahu Kiri

Bahu Kanan

Tanah

Tanah



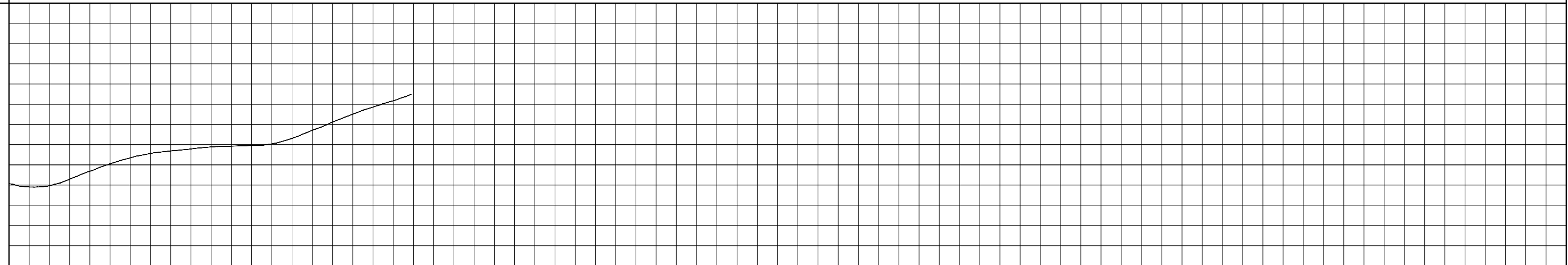
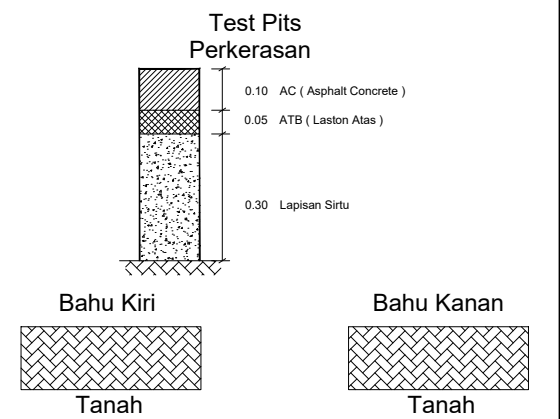
ASAL THN 2022	PEMUT I THN	PEMUT II THN
---------------	-------------	--------------

GAMBAR SITUASI DAN POTONGAN

ALINYEMEN VERTIKAL
SKALA TEGAK 1 : 500
SKALA MEMANJANG 1 : 2000

TMG
KM

PENAMPANG MELINTANG
SKALA TEGAK 1 : 500 MEMANJANG 1 : 500

[illegible]

KETERANGAN GAMBAR DAPAT DILIHAT PADA LEMBAR LEGENDA